

关于 GB 20073-2018 标准实施的技术决议

强制性国家标准 GB 20073-2018《摩托车和轻便摩托车制动性能要求及试验方法》已于 2018 年 2 月 6 日发布, 2018 年 7 月 1 日开始实施。为保证《机动车辆类强制性认证实施规则 摩托车产品》(CNCA-C11-02: 2014) 的有效实施, 依据《关于标准修订时强制性产品认证有关问题的通知》(国认科联[2005]18 号) 和《关于强制性产品认证依据用标准修订时有关要求的公告》(认监委 2012 年第 4 号) 的有关规定, 国家认监委于 2018 年 4 月 18 日召开 TC12 技术专家组会议, 经讨论, 形成如下技术决议:

一、摩托车产品依据 GB 20073-2018 标准进行 CCC 认证型式试验项目和标准条款见附件 1。

二、前轮距小于或等于 460mm 的正三轮摩托车产品按 L3 类考核, 前轮距大于 460mm 的正三轮摩托车按 L5 类考核。

三、标准实施要求:

自本标准实施之日起, 新申请认证的摩托车产品需按照 GB 20073-2018 版标准执行。对于已获证的在生产车型, 在 2019 年 7 月 1 日前完成标准变更。对于在本标准实施之日前已经出厂、投放市场并且已经不再生产的获证产品, 无需进行证书转换。

标准条款 4.3.2 的实施过渡期: 自 2019 年 7 月 1 日起对新申请认证两轮摩托车实施, 自 2020 年 7 月 1 日起对所有已获得认证的两轮摩托车实施。

四、技术决议的实施

本技术决议自发布之日起开始实施。

国家认监委 TC12 摩托车及部件技术专家组
国家摩托车质量监督检验中心(天津)(代章)

2018 年 05 月 22 日

附件 1

GB 20073-2018 型式试验项目和标准条款

样品名称	型式试验项目	适用车型	标准条款	备注
摩托车	最高车速	L1、L2、L3、L4、L5	3.14	与原标准一致
	磨合	L1、L2、L3、L4、L5	附录A. 2. 5	新增项 企业可选择是否由 实验室来磨合
	单独操作制动 控制器的干式 制动试验	L1、L2、L3、L4、L5	附录A. 3. 1	与原标准一致
	同时操作制动 控制器的干式 制动试验	L3、L4、L5	附录A. 3. 2	试验速度改变，车 辆状态改变，增加 限值要求。
	高速制动试验	L3、L4、L5 且 $V_{max} > 125\text{km/h}$	附录A. 3. 3	试验速度改变，增 加限值要求。
	湿式制动试验	L1、L2、L3、L4、L5	附录A. 3. 4	试验次数增加
	驻车制动系统 试验	L2、L4、L5	附录A. 3. 5	与原标准一致 (增加时间要求)
	衰退试验	L3、L4、L5	附录 A. 3. 6	与原标准一致
	防抱死制动系统 试验	L1、L3	附录B	考核项目改变，增 加试验次数
	多回路行车制 动系统的部分 失效试验	装有多回路行车制 动系统的 L3、L4、 L5	附录 C	新增项
	助力制动系统 失效试验	L1、L2、L3、L4、L5	附录 D	新增项
	联动制动系统 失效试验	L1、L2、L3、L4、L5	附录 E	新增项

注：1、单车认证是否进行磨合，可由委托方自行选择。

2、单车认证不考核防抱死制动系统试验和失效试验。

3、单车认证采用非破坏方式进行制动器温度监控。