



产 品 安 全 认 证 规 则

CQC11-491101-2009



全地形车安全认证规则

Safety Certification Rules for All Terrain Vehicles

2009年9月21日发布

2009年9月25日实施

中国质量认证中心

前 言

本规则由中国质量认证中心发布，版权归中国质量认证中心所有，任何组织及个人未经中国质量认证中心许可，不得以任何形式全部或部分使用。

本规则代替 CQC11-491101-2006，主要变化如下：

— 增加了产品的认证范围，增加了多功能全地形车、娱乐用场地车的认证，同时增加了电动全地形车的认证要求；

— 单元划分的原则进行了具体细化；确定车辆类型、改型、变型的范围，并对可比量进行量化范围控制；

— 试验方法和要求发生变化；更新试验方法及要求，与欧盟指令保持一致；

— 加强了一致性检查的要求内容，加强了生产一致性检查的内容等；产品技术参数增加了相关零部件的具体参数；

— 更改了工厂质量保证能力要求相关要求；减少了关键元器件和材料的检验/验证的要求，删除了例行检验和确认检验的要求，检验试验仪器设备的运行检查要求，认证产品的一致性的要求。

— 产品结构及技术参数发生变化，增加了车辆一致性证书的要求；

— 增加了认证产品备案的要求，提出了保证认证有效性的要求；

— 对于证书的变更应注明变更的版本号以明确显示该产品的变更次数；

— 证书有效期调整为 4 年，增加了复审要求。

制定单位：中国质量认证中心

主要起草人：李大维



1. 适用范围

本规则适用于全地形车的安全认证，适用的产品包括：四轮全地形车（ATV）、多功能全地形车（UV）、娱乐用场地车（Go-kart）。

术语说明：

全地形车 All terrain vehicle

被设计用于非高速公路行驶的，具有4个或以上低压轮胎，且可用在非道路上行驶的轻型车辆。包括电驱动（含混合动力）、内燃机驱动的全地形车。

四轮全地形车（ATV） Four-wheeled all terrain vehicle

装备跨坐型座椅，依靠方向把控制方向的车架式全地形车。

多功能全地形车(UV) Utility all terrain vehicle

装备前向乘坐式座椅及封闭式驾驶室或半封闭式驾驶室，依靠方向盘控制方向的底盘式全地形车。

娱乐用场地车 Go-kart

装备前向乘坐式座椅，依靠方向盘控制方向的框架式全地形车。

2. 认证模式

全地形车的安全认证模式为：产品型式试验+初次工厂检查+获证后监督。

认证的基本环节包括：

- a. 认证的申请
- b. 产品型式试验
- c. 初始工厂检查
- d. 认证结果评价与批准
- e. 获证后的监督
- f. 复审

3. 认证申请

3.1 认证单元的划分

3.1.1 “车辆型式”即指一辆车，也指一组车辆（变型），其：

(a) 属于同一类型（车辆类型代码参照表1）

表1 车辆类型

(1) 内燃机式全地形车

序号	发动机排量 V (ml) (动力源为内燃机)	类型代码
1	$V \leq 50$	L6
2	$V > 50$	L7

(2) 纯电驱动式全地形车

序号	最大连续额定功率 W	类型代码
1	$P \leq 4000$	L6
2	$4000 < P \leq 15000$	L7

(3) 混合动力型全地形车：参照在两种动力源中起主导作用的动力源的相关类型代码。

(b) 由同一生产厂生产；

(c) 具有相同的底盘、车架、副架、底板或者具有相同的结构用来固定主要部件；

(d) 具有工作原理相同的动力单元（内燃机型、纯电动型和混合动力型）；

(e) 具有制造商给定的相同型式名称。

同一种车辆型式可能包括其“变型”和“改型”；

3.1.1.1 “变型”即指一辆车，也指相同型式的一组车（改型），其：

- (a) 车体形状相同（基本特性）；
 - (b) 在一组车（改型）中，整车整备质量最小值与最大值之差不超过最小值的 20%；
 - (c) 在一组车（改型）中，整车的允许最大总质量最小值与最大值之差不超过最小值的 20%；
 - (d) 具有相同的工作循环及点燃方式（二或四冲程、火花点燃或压燃）；
 - (e) 在一组车（改型）中，车辆动力单元（如果为内燃机单元）气缸工作容量最小值与最大值之差不超过最小值的 30%；
 - (f) 气缸数量和布置相同；
 - (g) 在一组车（改型）中，车辆动力单元输出功率最小值与最大值之差不超过最小值的 30%；
 - (h) 电动机工作模式相同（电动全地形车）；
 - (i) 变速箱类型相同（手动型、自动型等）；
- 3.1.1.2 “改型”指相同型式的一辆车和其变型车，它可能包含附件 1 的附录 1 的资料文件中所列的任何装置、部件或系统，但是应满足下列条件：

- (a) 下列指标是相同的：
 - (i) 整车整备质量；
 - (ii) 允许最大总质量；
 - (iii) 动力单元的输出功率；
 - (iv) 动力单元的气缸容量；

并且

- (b) 相同的噪声、排放测试结果；
- 3.1.2 车辆产品按照认证单元进行申请，同一申请单元的车辆应符合 3.1.1.1 的变型条件。

3.2 申请认证提交资料

3.2.1 申请资料

认证申请所需提交的资料（正式申请书、工厂检查调查表、认证产品技术参数见 附件 1《车辆产品强制性认证产品技术资料》）。

其中认证产品技术资料见 附件 1 的附录 1《产品结构及技术参数》。

3.2.2 一致性证书参数

制造商在认证完成前，应制做完成各型号车辆的车辆一致性证书参数和证书式样提交 CQC。车辆一致性证书参数内容见 附件 1 的附录 2《车辆一致性证书》。

4. 型式试验

4.1 样品

4.1.1 送样原则

申请人根据 CQC 的要求选取申请单元内代表性的车辆样品（配备必要数量的零部件）。

4.1.2 样品数量

申请人负责把样品送到指定检测机构。样品数量 1 辆（配备必要数量的零部件）。综合各项标准对试验样品的要求，可以适当增加送样数量。

4.1.3 样品及资料处置

型式试验后结束并出具试验报告后，检验机构应保存有关试验记录和资料，样品按 CQC 有关规定处置。

特殊情况由申请人向 CQC 提出申请，经批准后可到生产厂进行现场检测。

4.2 型式试验

4.2.1 认证依据、试验项目及要求和方法

申请人应提供合格的样车、样件进行型式试验。型式试验结果仅对样车、样件所进行的检测项目负责。具体认证依据、试验项目及要求和方法见附件 2《认证依据和检测项目》。

已获得国家强制性产品认证或自愿性产品认证的零部件和系统，当零部件和系统的结构、检测标准、检测项目不变的情况下，在车辆整车认证时不再进行检测。

4.2.2 型式试验时限

一般 30 个工作日（因检测项目不合格，企业进行整改和重新检验的时间不包括在内），如果含有耐久试验时限为 90 个工作日，如果含非金属油箱试验时限为 90-150 个工作日。时间从收到样品算起。

4.2.3 判定

按照认证流程进行型式试验时，当所有的检测项目的检测结果全部符合标准要求时，方可认为型式试验结果合格。

若有检测项目不合格，可允许限期（不超过三个月）整改，整改完成后重新送样进行检测。凡需重新检测的，检测机构须将检测情况通报 CQC，由 CQC 重新确认检测方案。

4.2.4 型式试验报告

由 CQC 指定的检测机构对样品进行试验，并按规定格式出具试验报告。认证批准后，检测机构负责给申请人寄送一份试验报告。

4.3 关键零部件要求

关键零部件见附件 1 的附录 1《产品结构及技术参数》。为确保获证产品的一致性，关键零部件的技术参数/规格型号/制造商发生变更时，持证人应及时提出变更申请，并送样进行试验（或提供书面资料确认），经 CQC 批准后方可在获证产品中使用。

5. 初始工厂检查

初始工厂检查应在产品型式试验合格后进行。必要时，产品型式试验和初始工厂检查也可以同时进行。工厂检查原则上应在产品型式试验结束后一年内完成，否则应重新进行产品型式试验。初始工厂检查时，工厂应生产申请认证范围内的产品。

5.1 检查内容

初始工厂检查内容包括生产一致性审查和工厂质量保证能力检查。生产一致性审查要求见附件 3《生产一致性审查要求》，工厂质量保证能力检查按照 CQC/F007-2009《全地形车认证工厂质量保证能力要求》进行。在进行工厂现场检查之前，CQC 应对制造商提交的生产一致性控制计划进行审查。

5.1.1 生产一致性控制计划的审查

制造商应按附件 3 第 2 条的要求制定生产一致性控制计划，并提交 CQC 进行审查。

5.1.2 工厂现场检查

CQC 派工厂检查组对工厂现场检查，包括生产一致性现场检查和工厂质量保证能力检查。生产一致性现场检查是在制造商生产一致性控制计划审查通过后，到生产一致性控制的现场对生产一致性控制计划的执行情况确认，应覆盖申请认证产品。工厂质量保证能力检查应覆盖申请认证产品的加工场所。

生产一致性现场检查时，工厂检查组应按照本规则附件 3 附录 1 的要求抽取相应数量的型式试验样品，对型式试验样品与申报的车辆结构与技术参数进行一致性核对。对于按照正常认证流程进行型式试验的（由 CQC 确认试验方案下达试验任务的），CQC 可委托检测机构在型式试验中完成样品与申请人提交的车辆结构及技术参数的核对。

工厂检查组在现场检查时发现制造商生产一致性控制计划存在缺陷，应向 CQC 提出意见和建议。

工厂质量保证能力检查时，检查组按照 CQC/F007-2009《全地形车认证工厂质量保证能力要求》进行检查；对产品的质量检测如有特殊要求，应按照相应产品的《特殊规则》中的要求进行核查。

工厂检查组对抽取的检查样本负责。

5.2 检查时间

生产一致性控制计划的审查时间根据所申请认证产品数量和产品涉及认证标准的数量确定，一般每个生产厂的生产一致性控制计划的审查时间为 0.5~2 个人日。

生产一致性现场检查时间为每一个车辆类别 1~3 个人日；对于未按认证流程进行型式试验而直接提供型式试验报告的，CQC 将在生产一致性现场检查时，追加本规则附件 3 附录 1 车辆结构及技术参数一致性审查中第 1.1 和 1.2 条审查。增加的人日数以实际检查时间为准。

工厂质量保证能力检查时间根据所申请认证产品的单元数量确定，并适当考虑工厂的生产规模，工厂质量保证能力检查一般为 1~2 个人日。对于已获得国家认监委承认的相关机构颁发的质量管理体系认证证书的工厂，可承认质量管理体系认证中与质量保证能力检查相同部分的结果，并减免检查人日数。

5.3 在生产一致性检查中对相关认证结果的采用

对已获得国家强制性产品认证或自愿性产品认证的零部件和系统，仅需确认装车的零部件和系统的规格型号与证书的一致性及该证书的有效性。

5.4 检查结论

5.4.1 生产一致性控制计划的结论

当生产一致性控制计划能够满足本规则附件 3 的要求，生产一致性控制计划的审查通过。

如 CQC 认为生产一致性控制计划存在缺陷，制造商应整改后重新进行审查。

若 CQC 和制造商对生产一致性控制计划不能达成一致，制造商在同意并保证配合 CQC 进行产品后续抽样试验复核的前提下，可向 CQC 提交确保生产一致性和后续复核措施的保证函，CQC 可接受制造商的生产一致性控制计划。

5.4.2 工厂现场检查的结论

5.4.2.1 工厂检查未发现不合格项，则工厂检查为通过；

5.4.2.2 工厂检查存在不合格项，可允许限期（不超过 3 个月）整改，CQC 采取适当方式对整改结果进行确认。逾期不能完成整改，或整改结果不合格的，工厂检查不通过。

5.4.2.3 工厂检查发现生产一致性控制计划的执行情况与申报并经审查批准的生产一致性控制计划存在严重偏差，或实际生产车辆的结构及技术参数与型式试验样品一致性存在重大差异时，工厂检查不通过。

5.4.2.4 工厂检查结论为不通过的，检查组直接向 CQC 报告。

6. 认证结果评价与批准

6.1 认证结果评价与批准

型式试验的结果由检测机构做出，生产一致性控制计划审查的结果由 CQC 做出，工厂现场检查的结论由工厂检查组做出。

CQC 组织对型式试验结果、生产一致性控制计划审查结果、工厂现场检查结论进行综合评价，型式试验、生产一致性控制计划和工厂检查均符合要求，经 CQC 评定后，向申请人颁发产品认证证书，每一个申请认证单元颁发一份认证证书。

6.2 认证时限

在完成产品型式试验和工厂检查后，对符合认证要求的，一般情况下在 30 天内颁发认证证书。

6.3 认证终止

当型式试验不合格或工厂检查不通过，CQC 做出不合格的决定，终止认证。终止认证后如要继续申请认证，则重新申请认证。

7. 获证后的监督

7.1 监督检查时间

7.1.1 监督检查频次

一般情况下从获证后的第 2 个年度起进行年度监督检查。每年至少进行一次监督检查。获证后的第五年，应按附件 3《生产一致性审查要求》和 CQC/F007-2009《全地形车认证工厂质量保证能力要求》，对工厂进行全面检查，检查内容和检查时间与初始工厂检查相同。

若发生下述情况之一可增加监督频次：

- 1) 获证产品出现严重质量问题或用户提出严重投诉并经查实为持证人责任的；
- 2) CQC 有足够理由对获证产品与安全标准的要求的符合性提出质疑时；
- 3) 有足够信息表明制造商、生产厂由于变更组织机构、生产条件、质量管理体系等而可能影响产品符合性或一致性时。

7.1.2 监督检查人日数

根据车辆类别的数量确定具体人日数，详见表 1。

表 1 监督检查人日数

审查类别	生产一致性控制计划执行报告审查	工厂现场监督检查	
		生产一致性监督检查	工厂质量保证能力监督检查
人日数	0.5-1 人日/每车辆类别	1-2 人日/每车辆类别	0.5-1 人日/每车辆类别
备注：对于已获得国家认监委承认的质量管理体系认证证书的工厂，若证书维持有效，可免除工厂质量保证能力检查中重复的部分，并减免审查人日数。			

7.2 监督检查的内容

监督检查内容包括生产一致性监督检查和工厂质量保证能力监督检查。生产一致性监督检查要求见附件 3，工厂质量保证能力监督检查要求见 CQC/F007-2009。在进行工厂现场监督检查之前，CQC 应对制造商提交的生产一致性控制计划执行报告进行审查。

7.2.1 生产一致性控制计划执行报告审查

制造商应在 CQC 确定的工厂现场监督检查日期前一个月，向 CQC 提交一份生产一致性控制计划执行报告，生产一致性控制计划执行报告的具体要求见附件 3。CQC 对生产一致性控制计划执行报告审查后应提出对工厂现场生产一致性监督检查的方案。

7.2.2 工厂现场监督检查

工厂现场监督检查包括生产一致性监督检查和工厂质量保证能力监督检查。生产一致性监督检查是工厂检查组按照 CQC 确定的生产一致性监督检查的方案，到生产一致性控制的现场对生产一致性控制计划的执行情况进行检查。工厂质量保证能力监督检查是对工厂质量保证能力的维持情况进行监督检查。

7.3 监督检查的结论

监督检查结论同 5.4

7.4 监督检查结果的评价

CQC 组织对监督检查结论进行评价，评价合格的，认证证书持续有效。当监督检查不通过时，按照 9.3 规定执行。

8 复审

复审的要求同本规则 5.1.1 和 5.1.2。

9. 认证证书

认证证书除基本的内容外，还随同证书出具附件，注明该证书涉及产品符合本实施规则引用的标准和认证实施规则的名称和编号，注明证书变更的版本号以及产品的变更次数。

9.1 认证证书的保持

9.1.1 证书的有效性

本规则覆盖产品的认证证书有效期4年。证书的有效性依靠CQC定期的监督获得保持。

9.2 认证产品的变更

9.2.1 变更的申请

本规则覆盖产品的认证证书，如果其产品发生以下变化时，认证证书持有者在变更实施前应向CQC提出变更申请：

- 1) 增加/减少同一单元内认证产品；
- 2) 获证产品的关键零部件、原材料、结构、制造工艺和供应商等影响生产一致性的因素发生变化；
- 3) 获证产品的商标、申请人、委托人、制造商或工厂信息（名称和/或地址、组织结构、质量保证体系等）发生变化；
- 4) 生产一致性控制计划发生变化；
- 5) 已获证产品发生技术变更影响与相关标准的符合性或型式试验样品的一致性时；
- 6) 其他影响认证要求的变化。

9.2.2 变更评价和批准

CQC根据变更的内容和提供的资料进行评价，确定是否可以变更。如需安排试验和/或工厂检查，则试验合格和/或工厂检查通过后方能进行变更。原则上，应以最初进行产品型式试验的认证产品为变更评价的基础。试验和工厂检查按CQC相关规定执行。对符合要求的，批准变更。换发新证书的，新证书的编号、批准有效日期保持不变，并注明换证日期。

对于认证变更，应在变更批准前重新确认本次变更涉及产品的车辆一致性证书。

9.3 认证证书的暂停、恢复、注销和撤销

证书的使用应符合CQC有关证书管理规定的要求。当证书持有者违反认证有关规定或认证产品达不到认证要求时，CQC按有关规定对认证证书做出相应的暂停、撤销和注销的处理，并将处理结果进行公告。证书持有者可以向CQC申请暂停、注销其持有的认证证书。

当车辆存在重大设计缺陷或安全隐患，并经查实确为制造商责任时，CQC视具体情况和性质可暂停或撤销认证证书。

证书暂停期间，证书持有者如果需要恢复认证证书，应在规定的暂停期限内向CQC提出恢复申请，CQC按有关规定进行恢复处理。否则，CQC将撤销或注销被暂停的认证证书。

10. 产品认证标志的使用

持证人应按CQC《产品认证标志管理办法》备案或购买使用认证标志。

10.1 准许使用的标志样式

获证产品允许使用如下认证标志：



不允许使用变形认证标志。

10.2 加施方式

证书持有者应向CQC购买标准规格的标志，或者申请并按《产品认证标志管理办法》中规定的合适的方式来加施认证标志。应在车辆产品前部外表易见部位加施认证标志。

采用模压或铭牌印刷认证标志时，还应在标志周边适当位置注明产品的工厂代码。

企业的每一辆获证车辆须在随车文件中附带附件 1 附录 2 所列车辆一致性证书。以向消费者明示认证产品信息和环保及燃料消耗指标。

11. 收费

认证费用由 CQC 按有关规定统一收取。



附件 1

车辆产品 CQC 标志性认证产品技术资料

- 1 《产品结构及技术参数》见附录 1
- 2 车辆一致性证书, 见附录 2
- 3 生产一致性控制计划
 - 3.1 生产一致性控制计划执行报告 (获证后每年)
- 4 生产企业概况
 - 4.1 生产厂和生产情况(所申请的产品年生产能力及生产历史)
 - 4.2 申请人的工商注册证明及商标注册证明
 - 4.3 质量管理体系文件目录及机构框图(或表)
 - 4.4 生产情况(为生产所申请的产品所需要的人员、设备等情况)
 - 4.5 生产企业的主要生产设备和检测仪器设备登记表(包括:名称、型号、规格、数量、精度、检定周期)
- 5 车辆型号及车辆识别代号(VIN)编制规则
- 6 世界制造厂识别代号(WMI)证书复印件
- 7 车辆的型式、单元和车辆型号的编制说明。说明应具体到每一车辆型号及其对应的区分参数指标。
- 8 产品说明书(包括磨合、保养规范)或关于采用中文产品使用说明书及用户使用维修手册(包含磨合、保养规范)的声明
- 9 零部件及系统认证的有关资料(认证证书编号和/或相关资料复印件)
- 10 其它资料(申请人、制造商的相关资料及其他需要的资料)
- 11 委托人与受委托人之间订立的关于认证、检查、检测和跟踪检查等事项的委托书、合同副本和其他相关合同的副本
- 12 车辆使用手册, 包括: 年龄限制声明及标贴、警告标记、安全操作、各零部件的标贴、能力或限制标贴、车辆类型标贴、用途标贴、乘员乘坐标贴等相关信息, 说明位置、用途、具体含义等内容。

附录 1

A. 全地形车产品相关信息

0	总则	
0.1	商标	
0.1.1	中文商标	:
0.1.2	英文商标	:
0.1.3	图形商标	:
0.2	型式名称	:
0.2.1	商业名称 (如有)	:
0.2.2	产品型号	:
0.2.3	产品名称	:
0.3	产品型号的标识方法	:
0.3.1	产品型号的标识位置	:
0.4	车辆类别	:
0.5	制造商的名称	:
0.5.1	制造商的地址	:
0.5.2	生产企业的名称	:
0.5.3	生产企业的地址	:
0.6	代理机构名称	:
0.6.1	代理机构地址	:
0.7	在车架或底盘上, 铭牌的固定方式和位置	:
0.7.1	车辆识别代码 (VIN 前 8 位)	:
0.8	对于部件和单独技术总成, 型式认证标志的位置和固定方式*	:
0.9	CQC 标志认证申请编号	:
0.10	申请人名称	:
0.10.1	申请人的地址	:
0.11	单元代号	:
1	车辆总体结构	
1.1	典型车辆的照片 (前左 45° 后右 45°、前视、后视)	:
1.2	完整车辆的尺寸图	:
1.2.1	长 (mm)	:
1.2.2	宽 (mm)	:
1.2.3	高 (mm)	:
1.2.4	轴距 (mm)	:
1.2.5	轮距 (mm)	:
1.3	车轴的数目	:
1.3.1	车轮的数目	:
1.4	最小离地间隙 (mm)	:
1.5	发动机的位置和布置	:
1.6	座位数	:
1.7	驾驶位置 左/右*	:
1.7.1	车辆按右侧/左侧行驶装备*	:
2	质量	
2.0	整车干质量 (kg)	:
2.1	整车整备质量 (kg)	:
2.1.1	整车整备质量在各轴的分配 在各轴的分配 (kg)	:
2.1.1.1	整车整备质量在前轮轴的分配 (kg)	:
2.1.1.2	整车整备质量在后轮轴的分配 (kg)	:
2.1.1.3	整车整备质量在边车轮轴的分配 (kg)	:
2.2	基准质量 (kg)	:
2.2.1	基准质量在各轴的分配 (kg)	:
2.2.1.1	基准质量在前轮轴的分配 (kg)	:
2.2.1.2	基准质量在后轮轴的分配 (kg)	:
2.2.1.3	基准质量在边车轮轴的分配 (kg)	:
2.3	厂定最大总质量 (kg)	:
2.3.1	厂定最大总质量在各轴的分配	:
2.3.1.1	厂定最大总质量在前轮轴的分配 (kg)	:
2.3.1.2	厂定最大总质量在后轮轴的分配 (kg)	:
2.3.1.3	厂定最大总质量在边车轮轴的分配 (kg)	:
2.3.2	各轴最大技术承载能力	:

2.3.2.1	前轮轴最大技术承载能力(N)	:
2.3.2.2	后轮轴最大技术承载能力(N)	:
2.3.2.3	其它车轮轴最大技术承载能力(N)	:
2.4	厂定最大总质量下的最大坡道起步能力(%)	:
2.5	最大可拖动质量(kg)	:
2.6	最大组合质量(kg)	:
3	发动机	
E.0	发动机照片	:
E.0.1	产品名称	:
E.0.2	CCC 申请编号	:
E.0.3	申请人名称	:
E.0.3.1	申请人的地址	:
E.1	发动机总装图	:
3.0	制造商的名称	:
3.0.1	制造商的地址	:
3.1	生产企业的名称	:
3.1.1	生产企业的地址	:
3.1.2	商标或厂牌	:
3.1.2.1	中文商标或厂牌	:
3.1.2.2	英文商标或厂牌	:
3.1.2.3	图形商标	:
3.1.3	型号	:
3.1.4	发动机出厂编号打刻位置	:
3.1.5	单元代号	:
3.1.6	发动机对应的整车型号	:
3.1.7	其他事项	
3.1.7.1	补充说明 1	:
3.1.7.2	补充说明 2	:
3.2	点燃式或压燃式发动机	
3.2.1	发动机特性	
3.2.1.1	工作原理	:
3.2.1.2	工作方式	:
3.2.1.3	气缸数目	:
3.2.1.4	气缸排列方式	:
3.2.1.5	气缸点火次序	:
3.2.1.6	缸径(mm)	:
3.2.1.7	行程(mm)	:
3.2.1.8	排量(ml)	:
3.2.1.8.1	实际排量	:
3.2.1.8.2	整数排量	:
3.2.1.9	压缩比	:
3.2.1.10	缸盖、活塞、活塞环和缸体的图样*	:
3.2.1.11	怠速转速 (rpm)	:
3.2.1.12	最大净功率/相应转速 (kW/rpm)	:
3.2.1.13	最大扭矩/相应转速 (N·m/rpm)	:
3.2.1.14	起动方式	:
3.2.1.15	冷却方式 (液冷/风冷)	:
3.2.2	燃料: 柴油/汽油/混合燃料/液化石油气/其它[1]	:
3.2.3	燃油箱	
3.2.3.1	生产企业	:
3.2.3.2	生产企业的地址	:
3.2.3.3	额定容积(l)	:
3.2.3.4	油箱图样 (标明安装时的外廓尺寸材料, 含油箱盖)	:
3.2.3.4.1	油箱外廓尺寸	
3.2.3.4.1.1	长(mm)	:
3.2.3.4.1.2	宽(mm)	:
3.2.3.4.1.3	高(mm)	:
3.2.3.5	类型	:
3.2.3.6	材质	:
3.2.3.7	工作压力(kPa)	:
3.2.3.8	清楚表明燃油箱在车辆上位置的图样	:

3.2.3.9	型号	:
3.2.3.10	油箱盖	:
3.2.3.10.1	型号	:
3.2.3.10.2	生产企业	:
3.2.3.10.3	生产企业的地址	:
3.2.3.11	认证证书编号	:
3.2.4	燃油供给	:
3.2.4.1	化油器式	:
3.2.4.1.1	生产企业	:
3.2.4.1.1.1	生产企业的地址	:
3.2.4.1.2	化油器型号	:
3.2.4.1.2.1	型式	:
3.2.4.1.3	数量	:
3.2.4.1.4	参数	:
3.2.4.1.4.1	喉管直径(mm)	:
3.2.4.1.4.2	浮子室油面高度(mm)	:
3.2.4.1.4.3	浮子质量(g)	:
3.2.4.1.4.4	浮子针阀直径(mm)	:
3.2.4.1.4.5	依据空气流量绘制的供油曲线, 以及为保持 至该曲线所需要的设定值	:
3.2.4.1.4.6	浮子室燃油容积(ml)	:
3.2.4.1.5	冷起动系统(手动/自动)	:
3.2.4.1.5.1	工作原理	:
3.2.4.2	燃油喷射式(仅对于压燃式)	:
3.2.4.2.1	系统描述	:
3.2.4.2.2	工作原理	:
3.2.4.2.3	喷油泵	:
3.2.4.2.3.1	生产企业	:
3.2.4.2.3.1.1	生产企业的地址	:
3.2.4.2.3.2	型号	:
3.2.4.2.3.3	型式	:
3.2.4.2.3.4	最大供油量: ml/冲程或循环, 或者在泵的 转速为 /min 时, 或者以特性曲线表示	:
3.2.4.2.3.5	喷油提前角	:
3.2.4.2.3.6	喷油提前曲线	:
3.2.4.2.3.7	标定程序:(试验台/发动机)	:
3.2.4.2.4	调速器	:
3.2.4.2.4.1	型式	:
3.2.4.2.4.2	断油点	:
3.2.4.2.4.2.1	有负荷断油点(r/min)	:
3.2.4.2.4.2.2	无负荷断油点(r/min)	:
3.2.4.2.4.3	怠速转速(r/min)	:
3.2.4.2.5	喷油管	:
3.2.4.2.5.1	油管长度(mm)	:
3.2.4.2.5.2	油管内径(mm)	:
3.2.4.2.6	喷油器	:
3.2.4.2.6.1	生产企业	:
3.2.4.2.6.1.1	生产企业的地址	:
3.2.4.2.6.2	型号	:
3.2.4.2.6.3	开启压力或特性曲线	:
3.2.4.2.7	冷起动系统(如适用)	:
3.2.4.2.7.1	生产企业	:
3.2.4.2.7.1.1	生产企业的地址	:
3.2.4.2.7.2	型式	:
3.2.4.2.7.3	描述	:
3.2.4.2.8	应急起动装置(如适用)	:
3.2.4.2.8.1	生产企业	:
3.2.4.2.8.1.1	生产企业的地址	:
3.2.4.2.8.2	型号	:
3.2.4.2.8.3	系统描述	:
3.2.4.3	燃油喷射式(仅针对点燃式)	:
3.2.4.3.1	系统描述	:
3.2.4.3.2	工作原理	:

3.2.4.3.3	喷油器	
3.2.4.3.3.1	供油泵	
3.2.4.3.3.1.1	生产企业	:
3.2.4.3.3.1.2	生产企业的地址	:
3.2.4.3.3.1.3	型号	:
3.2.4.3.3.1.4	排量(ml)	:
3.2.4.3.3.1.5	行程(mm)	:
3.2.4.3.3.2	喷油嘴	
3.2.4.3.3.2.1	生产企业	:
3.2.4.3.3.2.2	生产企业的地址	:
3.2.4.3.3.2.3	型号	:
3.2.4.3.3.2.4	开启压力或特性曲线	:
3.2.4.3.4	喷油提前角*	:
3.2.4.3.5	冷起动系统	
3.2.4.3.5.1	工作原理	:
3.2.4.3.5.2	工作/设定限制	:
3.2.4.3.6	节气门体	
3.2.4.3.6.1	型号	:
3.2.4.3.6.2	生产企业	:
3.2.4.3.6.3	生产企业的地址	:
3.2.5	电气系统	
3.2.5.1	额定电压(V)	:
3.2.5.2	发电机(或磁电机)	
3.2.5.2.1	生产企业	:
3.2.5.2.2	生产企业的地址	:
3.2.5.2.3	型号	:
3.2.5.2.4	名义功率(kW)	:
3.2.5.3	ECU	
3.2.5.3.1	生产企业	:
3.2.5.3.1.1	生产企业的地址	:
3.2.5.3.2	型号	:
3.2.5.3.3	工作电压(V)	:
3.2.5.3.4	可调性	:
3.2.5.3.5	其他集成零部件*	:
3.2.6	点火装置	
3.2.6.1	点火器	
3.2.6.1.1	生产企业	:
3.2.6.1.1.1	生产企业的地址	:
3.2.6.1.2	型号	:
3.2.6.1.3	工作原理	:
3.2.6.1.4	点火提前曲线或工作设定点(可附页)	:
3.2.6.1.5	静态点火正时(° CA)	:
3.2.6.1.6	触点间隙(mm)	:
3.2.6.1.7	闭合角(° CA)	:
3.2.6.2	抗无线电干扰系统	
3.2.6.2.1	抗无线电干扰装置的术语和图样	:
3.2.6.2.2	抗无线电干扰抑制形式	:
3.2.6.2.2.1	额定直流电阻值,或每米阻尼线的额定电阻	:
3.2.6.3	火花塞	
3.2.6.3.1	生产企业	:
3.2.6.3.1.1	生产企业的地址	:
3.2.6.3.2	型号	:
3.2.6.3.3	型式	:
3.2.6.3.4	触点间隙(mm)	:
3.2.6.4	点火线圈	
3.2.6.4.1	生产企业	:
3.2.6.4.1.1	生产企业的地址	:
3.2.6.4.2	型号	:
3.2.6.4.3	型式	:
3.2.6.4.4	初/次级电阻	:
3.2.6.4.5	初/次级电压	:
3.2.7	冷却系统	
3.2.7.1	发动机温度控制装置名义设定值(° C)	:

3.2.7.2	液冷	:
3.2.7.2.1	液质特征	:
3.2.7.2.2	循环泵 (有/无)	:
3.2.7.3	风冷	:
3.2.7.3.1	冷却风扇 (有/无)	:
3.2.8	进气系统	:
3.2.8.1	增压器: (有/无)	:
3.2.8.1.1	生产企业	:
3.2.8.1.1.1	生产企业的地址	:
3.2.8.1.2	型号	:
3.2.8.1.3	型式	:
3.2.8.1.4	系统描述	:
3.2.8.2	中冷器 (有/无)	:
3.2.8.3	进气管及其附件的描述和图样 (加压室、加 热装置、附加空气进气)	:
3.2.8.3.1	进气管的描述 (包括图样或照片)	:
3.2.8.3.2	空滤器	:
3.2.8.3.2.0	空滤器图样	:
3.2.8.3.2.1	生产企业	:
3.2.8.3.2.1.1	生产企业的地址	:
3.2.8.3.2.2	型号	:
3.2.8.3.2.3	型式	:
3.2.8.3.3	进气消音器	:
3.2.8.3.3.1	生产企业	:
3.2.8.3.3.1.1	生产企业的地址	:
3.2.8.3.3.2	型号	:
3.2.9	排气系统	:
3.2.9.1	完整的排气系统的图样	:
3.2.9.2	排气消音器	:
3.2.9.2.1	生产企业	:
3.2.9.2.1.1	生产企业的地址	:
3.2.9.2.2	型号	:
3.2.9.2.3	型式 (注明是否装有纤维系声材料)	:
3.2.9.2.4	排气消音器图样	:
3.2.10	进、排气管路最小截面积 (cm ²)	:
3.2.11	气门正时	:
3.2.11.1	进/排气门的最大升程、相对于止点的开启、 闭合角及气门间隙	:
3.2.11.2	参照基准和/或设定范围	:
3.2.12	空气污染控制措施	:
3.2.12.1	曲轴箱气体控制装置 (只对四冲程发动机)	:
	型号	:
3.2.12.2	曲轴箱气体控制装置 (只对四冲程发动机)	:
	图样及描述	:
3.2.12.3	附加排气污染物控制装置 (如有, 并未包括 在其它项内)	:
3.2.12.3.1	催化转化器 (有/无)	:
3.2.12.3.1.1	型号	:
3.2.12.3.1.2	类型	:
3.2.12.3.1.3	生产企业	:
3.2.12.3.1.4	生产企业的地址	:
3.2.12.3.1.5	催化转化器及其催化单元的数目	:
3.2.12.3.1.6	催化转化器尺寸	:
3.2.12.3.1.6.1	形状	:
3.2.12.3.1.6.2	体积	:
3.2.12.3.1.7	贵金属的含量 (mg/ft ³)	:
3.2.12.3.1.8	相对浓度	:
3.2.12.3.1.9	载体 (结构和材料)	:
3.2.12.3.1.10	孔密度 (cpsi)	:
3.2.12.3.1.11	催化转化器壳体的型式	:
3.2.12.3.1.12	催化转化器的位置	:
3.2.12.3.2	氧传感器	:
3.2.12.3.2.1	型号	:

3.2.12.3.2.2	型式	:
3.2.12.3.2.3	生产企业	:
3.2.12.3.2.4	生产企业的地址	:
3.2.12.3.2.5	位置	:
3.2.12.3.2.6	控制范围	:
3.2.12.3.3	空气喷射装置 (有/无)	:
3.2.12.3.3.1	型号	:
3.2.12.3.3.2	型式	:
3.2.12.3.3.3	生产企业	:
3.2.12.3.3.4	生产企业的地址	:
3.2.12.3.3.5	系统图样	:
3.2.12.3.4	废气再循环装置 (有/无)	:
3.2.12.3.4.1	型号	:
3.2.12.3.4.2	型式	:
3.2.12.3.4.3	生产企业	:
3.2.12.3.4.4	生产企业的地址	:
3.2.12.3.4.5	系统图样	:
3.2.12.3.4.5	特性 (流量)	:
3.2.12.3.5	其它系统 (描述) *	:
3.2.13	光吸收系数符号的位置	:
3.2.14	燃油蒸发装置	:
3.2.14.1	燃油蒸发装置系统图样	:
3.2.14.2	炭罐	:
3.2.14.2.1	炭罐的生产企业	:
3.2.14.2.2	生产企业的地址	:
3.2.14.2.3	炭罐的型号	:
3.2.14.2.4	炭罐的规格	:
3.2.14.2.5	数目	:
3.2.14.2.6	储存介质	:
3.2.14.2.7	干碳质量(g)	:
3.2.14.2.8	床容积(ml)	:
3.2.14.3	燃油管	:
3.2.14.3.1	燃油管的生产企业	:
3.2.14.3.2	生产企业的地址	:
3.2.14.3.3	型号	:
3.2.14.3.4	规格	:
3.2.14.3.5	材料	:
3.2.14.4	呼吸阀	:
3.2.14.5	燃油系统的密封和通气方式	:
3.3	电动控制系统	:
3.3.1	电动机	:
3.3.1.1	生产企业	:
3.3.1.2	生产企业地址	:
3.3.1.3	认证证书编号	:
3.3.1.4	型式 (永磁/励磁)	:
3.3.1.5	型号	:
3.3.1.6	空载电流(A)	:
3.3.1.7	额定电压(V)	:
3.3.1.8	最大连续额定功率(W)	:
3.3.1.9	额定转矩(N·m)	:
3.3.1.10	额定转速(rpm)	:
3.3.1.11	额定输出功率(W)	:
3.3.2	蓄电池	:
3.3.2.1	生产企业	:
3.3.2.2	生产企业地址	:
3.3.2.3	类型	:
3.3.2.4	数目	:
3.3.2.5	容量(Ah)	:
3.3.2.6	位置	:
3.3.2.7	总质量(kg)	:
3.3.3	控制器	:
3.3.3.1	生产企业	:
3.3.3.2	生产企业地址	:

3.3.3.3	型号	:
3.3.3.4	欠压保护值(V)	:
3.3.3.5	过流保护值(A)	:
3.3.3.6	防失控保护功能(有/无)	:
3.3.3.7	最高车速限速装置	:
3.4	其它电机或电机组(电机的相关细节)	:
3.4.1	起动机	:
3.4.1.1	型号	:
3.4.1.2	生产企业	:
3.4.1.3	生产企业的地址	:
3.4.2	其它电机或电机组	:
3.5	厂定冷却系统允许温度	:
3.5.1	液冷	:
3.5.1.1	恒温器上限温度(°C)	:
3.5.2	风冷	:
3.5.2.1	火花塞垫片温度(°C)	:
3.5.2.2	基准点的最高温度(°C)	:
3.6	润滑系统	:
3.6.1	系统描述	:
3.6.1.1	润滑油油箱位置	:
3.6.1.2	润滑油供给方式	:
3.6.2	润滑油牌号	:
3.6.3	润滑油和燃油混合	:
3.6.3.1	百分比	:
3.6.4	机油冷却器:(有/无)	:
3.6.4.1	图样	:
3.6.4.2	生产企业	:
3.6.4.2.1	生产企业的地址	:
3.6.4.3	型号	:
4	传动装置	:
4.1	传动系统的图样	:
4.2	传动型式(机械式/液力式/电力式)	:
4.3	传动方式(链条/轴/其它)	:
4.4	离合器型式	:
4.5	变速器	:
4.5.1	型式(自动/人工)	:
4.5.2	变速器操纵方式(手动/脚动)	:
4.6	传动比	:
4.6.1	初级传动比	:
4.6.1.1	前进档	:
4.6.1.2	倒档	:
4.6.2	次级传动比	:
4.6.2.1	1档	:
4.6.2.2	2档	:
4.6.2.3	3档	:
4.6.2.4	4档	:
4.6.2.5	5档	:
4.6.2.6	6档	:
4.6.2.7	7档	:
4.6.2.8	最小连续可变传动比	:
4.6.2.9	最大连续可变传动比	:
4.6.2.10	倒档	:
4.6.3	末级传动比	:
4.6.3.1	前进档	:
4.6.3.2	倒档	:
4.6.4	总传动比	:
4.6.4.1	1档	:
4.6.4.2	2档	:
4.6.4.3	3档	:
4.6.4.4	4档	:
4.6.4.5	5档	:
4.6.4.6	6档	:
4.6.4.7	7档	:

4.6.4.8	倒档	:
4.6.4.9	最小连续可变传动比	:
4.6.4.10	最大连续可变传动比	:
4.6.5	传动系统中所使用的电子/电气元件的简要描述*	:
4.7	最高车速(km/h)	:
4.7.0	最高车速相应档位	:
4.7.1	续行里程(km)	:
4.8	车速里程表	:
4.8.1	生产企业	:
4.8.1.1	生产企业的地址	:
4.8.2	型号	:
4.8.3	型式	:
4.8.4	完整系统的照片或图样	:
4.8.5	车速显示范围(km/h)	:
4.8.6	车速表测量装置最大允差(km/h)	:
4.8.7	车速表技术常数*	:
4.8.8	驱动机构的驱动方式和描述	:
4.8.9	驱动机构的总传动比	:
5	悬架	
5.1	悬架布置图样	:
5.1.1	悬架中使用的电子/电气元件的简要描述*	:
5.2	轮胎(类别、规格和最大承载能力)和轮辋(标准型)	
5.2.1	前轮	
5.2.1.1	厂定轮胎气压(kPa)	:
5.2.1.2	轮胎/轮辋组合	:
5.2.1.3	轮胎速度级别	:
5.2.1.4	生产企业	:
5.2.1.5	生产企业的地址	:
5.2.1.6	商标或厂牌	:
5.2.1.6.1	中文	:
5.2.1.6.2	英文	:
5.2.1.7	轮胎型号与规格	:
5.2.1.8	用途: 标准、专用、雪地、轻便	:
5.2.1.9	轮胎结构(子午线轮胎、斜交轮胎、带束斜交轮胎)	:
5.2.1.10	负荷指数	:
5.2.1.11	是否有内胎	:
5.2.1.12	标准型或增强型	:
5.2.1.13	轮胎层级数	:
5.2.1.14	轮辋生产企业	:
5.2.1.15	测量和测试用轮辋*	:
5.2.1.16	认证证书编号	:
5.2.2	后轮	
5.2.2.1	厂定轮胎气压(kPa)	:
5.2.2.2	轮胎/轮辋组合	:
5.2.2.3	轮胎速度级别	:
5.2.2.4	生产企业	:
5.2.2.5	生产企业的地址	:
5.2.2.6	商标或厂牌	:
5.2.2.6.1	中文	:
5.2.2.6.2	英文	:
5.2.2.7	轮胎型号与规格	:
5.2.2.8	用途: 标准、专用、雪地、轻便	:
5.2.2.9	轮胎结构(子午线轮胎、斜交轮胎、带束斜交轮胎)	:
5.2.2.10	负荷指数	:
5.2.2.11	是否有内胎	:
5.2.2.12	标准型或增强型	:
5.2.2.13	轮胎层级数	:
5.2.2.14	轮辋生产企业	:
5.2.2.15	测量和测试用轮辋	:

5.2.2.16	认证证书编号	:
5.2.3	其它车轮	:
5.2.3.1	厂定轮胎气压(kPa)	:
5.2.3.2	轮胎/轮辋组合	:
5.2.3.3	轮胎速度级别	:
5.2.3.4	生产企业	:
5.2.3.5	生产企业的地址	:
5.2.3.6	商标或厂牌	:
5.2.3.6.1	中文	:
5.2.3.6.2	英文	:
5.2.3.7	轮胎型号与规格	:
5.2.3.8	用途: 标准、专用、雪地、轻便	:
5.2.3.9	轮胎结构(子午线轮胎、斜交轮胎、带束斜交轮胎)	:
5.2.3.10	负荷指数	:
5.2.3.11	是否有内胎	:
5.2.3.12	标准型或增强型	:
5.2.3.13	轮胎层级数	:
5.2.3.14	轮辋生产企业	:
5.2.3.15	测量和测试用轮辋	:
5.2.3.16	认证证书编号	:
6	转向机构	
6.1	转向传动和控制	:
6.1.1	传动装置型式	:
6.1.2	转向系统中所用的电子/电气元件的简要描述*	:
6.2	转向机构操纵方式	:
7	制动	
7.1	制动装置的图样	:
7.2	制动器	:
7.2.1	前制动器	:
7.2.1.1	生产企业	:
7.2.1.2	生产企业的地址	:
7.2.1.3	型号	:
7.2.1.4	型式(盘式/鼓式)	:
7.2.1.5	操纵方式描述	:
7.2.2	后制动器	:
7.2.2.1	生产企业	:
7.2.2.2	生产企业的地址	:
7.2.2.3	型号	:
7.2.2.4	型式(盘式/鼓式)	:
7.2.2.5	操纵方式描述	:
7.2.3	其它制动器	:
7.2.3.1	生产企业	:
7.2.3.2	生产企业的地址	:
7.2.3.3	型号	:
7.2.3.4	型式(盘式/鼓式)	:
7.2.3.5	操纵方式描述	:
7.3	制动装置部件的图样	:
7.3.2	连接件或衬块(材料厂牌、等级或识别标志)	:
7.3.3	制动杆和制动踏板	:
7.4	其它装置(如有)图样及描述	:
7.5	制动系统中所用的电子部件的简要描述*	:
7.6	制动软管	:
7.6.1	前制动	:
7.6.1.0	型号	:
7.6.1.1	生产企业	:
7.6.1.2	生产企业的地址	:
7.6.1.3	材质	:
7.6.1.4	内径(mm)	:
7.6.1.5	外径(mm)	:
7.6.1.6	接头型式	:
7.6.1.7	认证证书编号	:

7.6.2	后制动	
7.6.2.0	型号	:
7.6.2.1	生产企业	:
7.6.2.2	生产企业的地址	:
7.6.2.3	材质	:
7.6.2.4	内径(mm)	:
7.6.2.5	外径(mm)	:
7.6.2.6	接头型式	:
7.6.2.7	认证证书编号	:
7.6.3	边制动	
7.6.3.0	型号	:
7.6.3.1	生产企业	:
7.6.3.2	生产企业的地址	:
7.6.3.3	材质	:
7.6.3.4	内径(mm)	:
7.6.3.5	外径(mm)	:
7.6.3.6	接头型式	:
7.6.3.7	认证证书编号	:
7.7	驻车制动器的作用形式	:
8	照明和光信号装置	
8.1	所有装置	
8.1.1	前照灯	
8.1.1.1	生产企业	:
8.1.1.1.1	生产企业的地址	:
8.1.1.2	型号	:
8.1.1.3	数目	:
8.1.1.4	光源数量	:
8.1.1.5	认证证书编号	:
8.1.1.6	灯泡	
8.1.1.6.1	颜色	:
8.1.1.6.2	类型	:
8.1.1.6.3	标称电压(V)	:
8.1.1.6.4	标称功率(W)	:
8.1.1.7	灯头规格	:
8.1.1.8	配光镜	
8.1.1.8.1	颜色	:
8.1.1.8.2	材质	:
8.1.1.9	前照灯图样	:
8.1.2	前位灯	
8.1.2.1	生产企业	:
8.1.2.1.1	生产企业的地址	:
8.1.2.2	型号	:
8.1.2.3	数目	:
8.1.2.4	认证证书编号	:
8.1.2.5	带有不可更换光源(是/否)	:
8.1.2.5.1	光源的数目	:
8.1.2.5.2	总功率(W)	:
8.1.2.6	图样	:
8.1.2.7	灯泡	
8.1.2.7.1	颜色	:
8.1.2.7.2	类型	:
8.1.2.7.3	标称电压(V)	:
8.1.2.7.4	标称功率(W)	:
8.1.2.8	灯头规格	:
8.1.2.9	配光镜	
8.1.2.9.1	颜色	:
8.1.2.9.2	材质	:
8.1.3	后位灯	
8.1.3.1	生产企业	:
8.1.3.1.1	生产企业的地址	:
8.1.3.2	型号	:
8.1.3.3	数目	:
8.1.3.4	认证证书编号	:

8.1.3.5	带有不可更换光源（是/否）	:
8.1.3.5.1	光源的数目	:
8.1.3.5.2	总功率(W)	:
8.1.3.6	图样	:
8.1.3.7	灯泡	:
8.1.3.7.1	颜色	:
8.1.3.7.2	类型	:
8.1.3.7.3	标称电压(V)	:
8.1.3.7.4	标称功率(W)	:
8.1.3.8	灯头规格	:
8.1.3.9	配光镜	:
8.1.3.9.1	颜色	:
8.1.3.9.2	材质	:
8.1.4	倒车灯	:
8.1.4.1	生产企业	:
8.1.4.1.1	生产企业的地址	:
8.1.4.2	型号	:
8.1.4.3	数目	:
8.1.4.4	认证证书编号	:
8.1.4.5	带有不可更换光源（是/否）	:
8.1.4.5.1	光源的数目	:
8.1.4.5.2	总功率(W)	:
8.1.4.6	图样	:
8.1.4.7	灯泡	:
8.1.4.7.1	颜色	:
8.1.4.7.2	类型	:
8.1.4.7.3	标称电压(V)	:
8.1.4.7.4	标称功率(W)	:
8.1.4.8	灯头规格	:
8.1.4.9	配光镜	:
8.1.4.9.1	颜色	:
8.1.4.9.2	材质	:
8.1.5	制动灯	:
8.1.5.1	生产企业	:
8.1.5.1.1	生产企业的地址	:
8.1.5.2	型号	:
8.1.5.3	数目	:
8.1.5.4	认证证书编号	:
8.1.5.5	带有不可更换光源（是/否）	:
8.1.5.5.1	光源的数目	:
8.1.5.5.2	总功率(W)	:
8.1.5.6	图样	:
8.1.5.7	灯泡	:
8.1.5.7.1	颜色	:
8.1.5.7.2	类型	:
8.1.5.7.3	标称电压(V)	:
8.1.5.7.4	标称功率(W)	:
8.1.5.8	灯头规格	:
8.1.5.9	配光镜	:
8.1.5.9.1	颜色	:
8.1.5.9.2	材质	:
8.1.6	转向灯	:
8.1.6.1	前转向灯	:
8.1.6.1.1	生产企业	:
8.1.6.1.1.1	生产企业的地址	:
8.1.6.1.2	型号	:
8.1.6.1.3	数目	:
8.1.6.1.4	认证证书编号	:
8.1.6.1.5	带有不可更换光源的灯具（是/否）	:
8.1.6.1.5.1	光源的数目	:
8.1.6.1.5.2	总功率(W)	:
8.1.6.1.6	图样	:
8.1.6.1.7	灯泡	:

8.1.6.1.7.1	颜色	:
8.1.6.1.7.2	类型	:
8.1.6.1.7.3	标称电压(V)	:
8.1.6.1.7.4	标称功率(W)	:
8.1.6.1.8	灯头规格	:
8.1.6.1.9	配光镜	:
8.1.6.1.9.1	颜色	:
8.1.6.1.9.2	材质	:
8.1.6.2	后转向灯	:
8.1.6.2.1	生产企业	:
8.1.6.2.1.1	生产企业的地址	:
8.1.6.2.2	型号	:
8.1.6.2.3	数目	:
8.1.6.2.4	认证证书编号	:
8.1.6.2.5	带有不可更换光源的灯具(是/否)	:
8.1.6.2.5.1	光源的数目	:
8.1.6.2.5.2	总功率(W)	:
8.1.6.2.6	图样	:
8.1.6.2.7	灯泡	:
8.1.6.2.7.1	颜色	:
8.1.6.2.7.2	类型	:
8.1.6.2.7.3	标称电压(V)	:
8.1.6.2.7.4	标称功率(W)	:
8.1.6.2.8	灯头规格	:
8.1.6.2.9	配光镜	:
8.1.6.2.9.1	颜色	:
8.1.6.2.9.2	材质	:
8.1.7	后牌照照明装置	:
8.1.7.1	生产企业	:
8.1.7.1.1	生产企业的地址	:
8.1.7.2	型号	:
8.1.7.3	数目	:
8.1.7.4	认证证书编号	:
8.1.7.5	带有不可更换光源的灯具(是/否)	:
8.1.7.5.1	光源的数目	:
8.1.7.5.2	总功率(W)	:
8.1.7.6	图样	:
8.1.7.7	灯泡	:
8.1.7.7.1	颜色	:
8.1.7.7.2	类型	:
8.1.7.7.3	标称电压(V)	:
8.1.7.7.4	标称功率(W)	:
8.1.7.8	灯头规格	:
8.1.7.9	配光镜	:
8.1.7.9.1	颜色	:
8.1.7.9.2	材质	:
8.1.8	前雾灯	:
8.1.8.1	生产企业	:
8.1.8.1.1	生产企业的地址	:
8.1.8.2	型号	:
8.1.8.3	数目	:
8.1.8.4	认证证书编号	:
8.1.8.5	带有不可更换光源的灯具(是/否)	:
8.1.8.5.1	光源的数目	:
8.1.8.5.2	总功率(W)	:
8.1.8.6	图样	:
8.1.8.7	灯泡	:
8.1.8.7.1	颜色	:
8.1.8.7.2	类型	:
8.1.8.7.3	标称电压(V)	:
8.1.8.7.4	标称功率(W)	:
8.1.8.8	灯头规格	:
8.1.8.9	配光镜	:

8.1.8.9.1	颜色	:
8.1.8.9.2	材质	:
8.1.9	后雾灯	:
8.1.9.1	生产企业	:
8.1.9.1.1	生产企业的地址	:
8.1.9.2	型号	:
8.1.9.3	数目	:
8.1.9.4	认证证书编号	:
8.1.9.5	带有不可更换光源的灯具 (是/否)	:
8.1.9.5.1	光源的数目	:
8.1.9.5.2	总功率(W)	:
8.1.9.6	图样	:
8.1.9.7	灯泡	:
8.1.9.7.1	颜色	:
8.1.9.7.2	类型	:
8.1.9.7.3	标称电压(V)	:
8.1.9.7.4	标称功率(W)	:
8.1.9.8	灯头规格	:
8.1.9.9	配光镜	:
8.1.9.9.1	颜色	:
8.1.9.9.2	材质	:
8.1.10	其他类型灯具	:
8.1.10.1	生产企业	:
8.1.10.1.1	生产企业的地址	:
8.1.10.2	型号	:
8.1.10.3	数目	:
8.1.10.4	认证证书编号	:
8.1.10.5	带有不可更换光源的灯具 (是/否)	:
8.1.10.5.1	光源的数目	:
8.1.10.5.2	总功率(W)	:
8.1.10.6	图样	:
8.1.10.7	灯泡	:
8.1.10.7.1	颜色	:
8.1.10.7.2	类型	:
8.1.10.7.3	标称电压(V)	:
8.1.10.7.4	标称功率(W)	:
8.1.10.8	灯头规格	:
8.1.10.9	配光镜	:
8.1.10.9.1	颜色	:
8.1.10.9.2	材质	:
8.1.11	回复反射器	:
8.1.11.1	侧回复反射器	:
8.1.11.1.1	生产企业	:
8.1.11.1.1.1	生产企业的地址	:
8.1.11.1.2	型号	:
8.1.11.1.3	数目	:
8.1.11.1.4	级别	:
8.1.11.1.5	颜色	:
8.1.11.1.6	形状	:
8.1.11.1.7	反射器反射片光学单元	:
8.1.11.1.7.1	结构特征	:
8.1.11.1.7.2	材料	:
8.1.11.1.7.3	排列方式	:
8.1.11.1.8	反射片安装方式	:
8.1.11.1.9	反射片镜背安装方式	:
8.1.11.1.10	回复反射器固定方式	:
8.1.11.1.11	认证证书编号	:
8.1.11.2	后回复反射器	:
8.1.11.2.1	生产企业	:
8.1.11.2.1.1	生产企业的地址	:
8.1.11.2.2	型号	:
8.1.11.2.3	数目	:
8.1.11.2.4	级别	:

8.1.11.2.5	颜色	:
8.1.11.2.6	形状	:
8.1.11.2.7	反射器反射片光学单元	:
8.1.11.2.7.1	结构特征	:
8.1.11.2.7.2	材料	:
8.1.11.2.7.3	排列方式	:
8.1.11.2.8	反射片安装方式	:
8.1.11.2.9	反射片镜背安装方式	:
8.1.11.2.10	回复反射器固定方式	:
8.1.11.3	其它的回复反射器	:
8.1.11.3.1	生产企业	:
8.1.11.3.1.1	生产企业的地址	:
8.1.11.3.2	型号	:
8.1.11.3.3	数目	:
8.1.11.3.4	级别	:
8.1.11.3.5	颜色	:
8.1.11.3.6	形状	:
8.1.11.3.7	反射器反射片光学单元	:
8.1.11.3.7.1	结构特征	:
8.1.11.3.7.2	材料	:
8.1.11.3.7.3	排列方式	:
8.1.11.3.8	反射片安装方式	:
8.1.11.3.9	反射片镜背安装方式	:
8.1.11.3.10	回复反射器固定方式	:
8.1.11.3.11	认证证书编号	:
8.2	照明和光信号装置的位置图	:
8.3	危险警告灯*	:
8.4	对特殊车辆的附加要求*	:
8.5	照明和光信号装置中所用的电子部件的简要描述	:
9	装备	
9.1	联接装置*	
9.1.1	型式（钩/环/其它）*	:
9.1.2	联接装置的位置和构造的照片或图样*	:
9.2	控制器、信号装置、指示器布置和识别标识、控制器、信号装置、指示器布置的图样或照片	:
9.2.1	控制器、信号装置、指示器布置的图样或照片	:
9.2.2	控制器、照明和信号装置、指示器的简要描述	:
9.3	铭牌	
9.3.1	铭牌位置的图样或照片	:
9.3.2	车架号位置的图样或照片	:
9.3.3	铭牌式样	:
9.3.3.1	铭牌尺寸	:
9.3.4	车架/底盘编号的照片或图样	:
9.4	防盗装置	
9.4.1	型式	:
9.4.2	装置的概要描述	:
9.4.3	防盗装置位置及安装图样	:
9.5	声响警告装置	
9.5.1	报警装置的概要描述、用途	:
9.5.2	生产企业	:
9.5.2.1	生产企业的地址	:
9.5.3	型号	:
9.5.4	类型	:
9.5.5	声响发射单元数量	:
9.5.6	结构形式	:
9.5.7	膜片形状*	:
9.5.8	膜片尺寸（mm）*	:
9.5.9	基频（Hz）*	:
9.5.10	额定电压（V）	:
9.5.11	气动装置的额定气压（kPa）	:

9.5.12	认证证书编号	:
9.5.13	声响警告装置的位置图样	:
9.5.14	附属装置的详细描述, 包括与音响警告装置相关的部件*	:
9.6	后牌照的位置	:
9.6.1	相对于铅垂面的倾斜情况	:
10	其他补充说明	:
10.1	补充说明一	:
10.2	补充说明二	:
B. 适用于四轮全地形车、娱乐用场地车		
B.1	装备	:
B.1.1	后视镜(对每种后视镜提供下列信息)	:
B.1.1.1	生产企业	:
B.1.1.1.1	生产企业的地址	:
B.1.1.2	型号	:
B.1.1.3	形状	:
B.1.1.4	镜面调节方式	:
B.1.1.5	与车体联接方式	:
B.1.1.6	支撑部分材料	:
B.1.1.7	保持部分材料	:
B.1.1.8	反射镜	:
B.1.1.8.1	尺寸(mm)	:
B.1.1.8.2	曲率半径(mm)	:
B.1.1.8.3	材质	:
B.1.1.9	认证证书编号	:
B.1.1.10	变形*	:
B.1.1.11	后视镜的位置图样	:
B.1.1.12	在车辆上的安装, 包括在车辆上与其相连接的部分	:
B.1.2	乘员扶手	:
B.1.2.1	生产企业	:
B.1.2.2	生产企业的地址	:
B.1.2.3	型式(皮带/手柄)	:
B.1.2.4	位置照片或图样	:
B.1.3	对安装脚踏板的四轮全地形车, 为确保安全而采取的措施*	:
B.1.5	防改装装置的商标图案及位置*	:
C. 适用于多功能全地形车		
C.1	尺寸和质量(如必要, 可提供图样)	:
C.1.1	无车身时车架尺寸	:
C.1.1.1	长度(mm)	:
C.1.1.2	宽度(mm)	:
C.1.1.3	空载高度(mm)	:
C.1.1.4	前悬(mm)	:
C.1.1.5	后悬(mm)	:
C.1.1.6	整车重心极限位置	:
C.1.2	质量	:
C.1.2.1	厂定最大有效载荷(N)	:
C.2	装备	:
C.2.1	车身	:
C.2.1.1	车身特征	:
C.2.1.2	内部空间尺寸总布置图	:
C.2.1.3	外部空间尺寸总布置图	:
C.2.1.4	材料和加工方式	:
C.2.1.5	乘员用门、门锁、门保持件	:
C.2.1.5.1	乘员用门	:
C.2.1.5.1.1	门的外形尺寸	:
C.2.1.5.1.2	门的方向	:
C.2.1.5.1.3	门的最大开启角	:
C.2.1.5.2	门锁的图样及在门上的位置	:
C.2.1.5.3	门保持件的图样及在门上的位置	:
C.2.1.5.4	门锁和门保持件的技术描述	:
C.2.2	风窗玻璃和其它玻璃窗	:

C.2.2.1	风窗玻璃	
C.2.2.1.1	材质	:
C.2.2.1.2	生产企业	:
C.2.2.1.2.1	生产企业的地址	:
C.2.2.1.3	认证证书编号	:
C.2.2.2	其它玻璃窗	
C.2.2.2.1	材质	:
C.2.2.2.2	生产企业	:
C.2.2.2.2.1	生产企业的地址	:
C.2.2.2.3	认证证书编号	:
C.2.3	风窗玻璃刮水器	
C.2.3.1	详细的技术描述	:
C.2.3.2	图样或照片	:
C.2.3.3	生产企业	:
C.2.3.3.1	生产企业的地址	:
C.2.3.4	商标	:
C.2.4	风窗玻璃洗涤器*	
C.2.4.1	详细的技术描述	:
C.2.4.2	图样或照片	:
C.2.4.3	生产企业	:
C.2.4.3.1	生产企业的地址	:
C.2.4.4	商标	:
C.2.5	除霜除雾装置*	
C.2.5.1	详细的技术描述	:
C.2.5.2	图样或照片	:
C.2.5.3	生产企业	:
C.2.5.3.1	生产企业的地址	:
C.2.5.4	商标	:
C.2.6	后视镜	
C.2.6.1	内后视镜	
C.2.6.1.1	生产企业	:
C.2.6.1.1.1	生产企业的地址	:
C.2.6.1.2	型号	:
C.2.6.1.3	类别	:
C.2.6.1.4	形状	:
C.2.6.1.5	镜面调节方式	:
C.2.6.1.6	与车体联接方式	:
C.2.6.1.7	支撑部分材料	:
C.2.6.1.8	保持部分材料	:
C.2.6.1.9	反射镜	
C.2.6.1.9.1	尺寸	:
C.2.6.1.9.2	曲率半径	:
C.2.6.1.9.3	材质	:
C.2.6.1.10	认证证书编号	:
C.2.6.1.11	变形*	:
C.2.6.1.12	后视镜的位置图样	:
C.2.6.1.13	在车辆上的安装, 包括在车辆上与其相连接的部分	:
C.2.6.2	主后视镜	
C.2.6.2.1	生产企业	:
C.2.6.2.1.1	生产企业的地址	:
C.2.6.2.2	型号	:
C.2.6.2.3	类别	:
C.2.6.2.4	形状	:
C.2.6.2.5	镜面调节方式	:
C.2.6.2.6	与车体联接方式	:
C.2.6.2.7	支撑部分材料	:
C.2.6.2.8	保持部分材料	:
C.2.6.2.9	反射镜	
C.2.6.2.9.1	尺寸	:
C.2.6.2.9.2	曲率半径	:
C.2.6.2.9.3	材质	:
C.2.6.2.10	认证证书编号	:

C.2.6.2.11	变形*	:
C.2.6.2.12	后视镜的位置图样	:
C.2.6.2.13	在车辆上的安装, 包括在车辆上与其相连接的部分	:
C.2.7	座椅	:
C.2.7.1	数目	:
C.2.7.2	位置	:
C.2.7.3	R 点坐标或图样[h]	:
C.2.7.3.1	驾驶座	:
C.2.7.3.2	其它座椅	:
C.2.7.4	座椅靠背倾斜角	:
C.2.7.4.1	驾驶座(°)	:
C.2.7.4.2	其它座椅(°)	:
C.2.7.5	座椅调整范围(如适用)	:
C.2.7.5.1	驾驶座(°)	:
C.2.7.5.2	其它座椅(°)	:
C.2.8	乘员舱加热系统(如适用)*	:
C.2.8.1	如果加热系统利用发动机冷却液的热量, 简单说明车型的加热类型	:
C.2.8.2	如果发动机的冷却空气或排气作为加热源, 详细说明车型的加热, 并包括以下四条:	:
C.2.8.2.1	加热系统的总体布置图, 标出在车辆上的位置(以及降噪装置的位置(包括热交换点的位置))	:
C.2.8.2.2	利用排气的加热系统的热交换器总布置图, 或利用发动机冷却空气的热交换处	:
C.2.8.2.3	热交换器或发生热交换的部件的剖视图, 包含壁厚、材料、表面特性	:
C.2.8.2.4	进一步给出加热系统的中重要部件的技术规范。如风扇	:
C.2.9	安全带*	:
C.2.9.1	安全带的数目和位置, 以及与其相关的座椅的数目和位置	:
C.2.9.1.1	安全带的数目	:
C.2.9.1.2	安全带的位置(可附图)	:
C.2.9.1.3	与安全带相关的座椅的数目	:
C.2.9.1.4	与安全带相关的座椅位置	:
C.2.9.1.5	特殊装置	:
C.2.9.1.6	认证证书编号	:
C.2.9.2	生产企业	:
C.2.9.2.1	生产企业的地址	:
C.2.9.3	类型	:
C.2.10	固定点	:
C.2.10.1	固定点的数目和位置	:
C.2.10.2	车身的照片或图样, 需显示实际、有效的固定点的位置和尺寸	:
C.2.10.3	与车辆联接的其他部件的固定点(指明材料)	:
C.2.10.4	规定用于车辆装备的固定点的型式说明	:

连接装置位置
车辆结构上

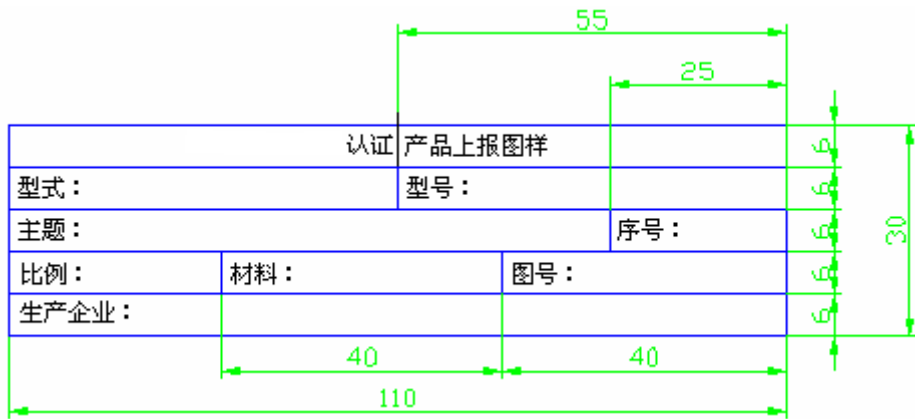
前排			
	右侧座椅	下连接装置	外侧/内侧
		上连接装置	
	中央座椅	下连接装置	右/左
		上连接装置	
	左侧座椅	下连接装置	外侧/内侧
		上连接装置	
后排			
	右侧座椅	下连接装置	外侧/内侧
		上连接装置	
	中央座椅	下连接装置	右/左

	上连接装置	
左侧座椅	下连接装置	外侧/内侧
	上连接装置	
C. 2. 10. 5	特殊安全带型式的说明，连接装置位于座椅靠背或与耗能装置合并在一起	

图样要求

图样格式要求

- 图纸幅面：A4 或叠成 A4（最大不超过 A3）；
- 图框规格：按有关制图国家标准的规定，留装订边；
- 标题栏的位置，标题栏位于图样右下角，尺寸、内容如下：



其中：

认证产品上报图样：可不填写；

型式：可不填写；

主题：指图样名称，如整车外形图、后视镜安装图；

序号：按图样要求的序号填写；

图号：同一序号下有多张图纸时，以序号+顺序号表达；

生产企业：对于油箱等单独零部件填写实际生产企业名称，其他填写整车生产企业名称；

- 表达正确的比例及投影关系。



附录 2

车辆一致性证书

- 1、企业在出厂的每一辆车辆上须附带 1 张经企业盖章和/或车辆一致性主管人员签字的车辆一致性证书。
- 2、车辆一致性证书建议使用最大规格：A4 (210 × 297 mm)，或折叠成 A4 的纸张，一面为车辆总体信息部分，另一面为车辆一致性参数部分。
- 3、企业应采取防伪措施以避免车辆一致性证书被仿冒使用。
- 4、初次认证时，企业应将全部车辆一致性证书式样报 CQC，经批准后使用。每次认证变更企业须提交本次认证变更涉及的车辆一致性证书范围和新证书开始使用时间的正式说明，并将调整后的车辆一致性证书式样报 CQC，经批准后使用。
- 5、在车辆一致性证书的页眉中央标注车辆一致性证书编号。编号由四部分组成，第一部分为 CQC 工厂编号（由 CQC 给出的 7 位字母和数字组合）；第二部分为车辆型式代号（由 4 位字母或数字组成（I\O\Q 除外），与《产品结构及技术参数》中 0.2 条填写相同，由企业定义，要求在该车型系列停产 4 年以内代号不得重复使用）；第三部分为一致性证书序列代号（由不多于 12 位的字母或数字组成，由企业定义，要求为：车辆一致性证书内容（车辆识别代号和发动机号及颜色除外）不同的不能使用相同编号）；第四部分为一致性证书版本号（与车辆 CQC 标志产品认证证书的修订号相一致性），编号建议使用电子代码。

车辆一致性证书参数

(注册名称)

- 0.1 生产企业名称和地址
- 0.2.1 商标：
- 0.2.2 型号：
- 0.4 车辆类别：
- 0.7 法定铭牌规定位置：
 - * 车辆识别代号：
- 0.8 车架上车辆识别代号的位置：
 - 1.2.1 整车长度： mm
 - 1.2.2 整车宽度： mm
 - 1.2.3 整车高度 mm
 - 1.2.4 轴距： mm
 - 1.2.5 轮距： mm
 - 1.3 车轴数目： 轮胎数目：
 - 1.5 座椅数目及位置：
 - 2.1 整车干质量： kg
 - 2.2 整车整备质量： kg
 - 2.4 厂定最大总质量： kg
 - 2.4.1 厂定最大总质量在各轴的分配：
 - 1. kg
 - 2. kg
 - 2.4.2 各轴允许承载质量：
 - 1. kg
 - 2. kg
 - 3.1 发动机生产企业：
 - 3.2 发动机型号：
 - 3.1.2 发动机出厂编号：
 - 3.2.1.1 工作原理：电子/点燃式/压燃式，4冲程/2冲程
 - 3.2.1.2 汽缸数及点火顺序 /

- 3.2.1.3 汽缸排量: cm³
- 3.2.1.7 最大净功率或最大连续输出功率 /对应转速 kW/ rpm
- 3.2.1.7.1 功率/质量比: 最大净功率或最大连续输出功率/整机质量 kW/kg)
- 3.2.2 燃油
- 4.4 齿轮箱 (类型)
- 4.5 传动比
1. 2. 3. 4. 5.
6.
- 4.6 最高车速 km/h
- 5.2.3 轮胎规格
- 前轮 后轮
- 9.1.1 联结装置的认证标记, 如适用
- C2.1.1 车身或货箱: 有/无
- C2.1.6 车门数目及配置
- 36 噪声
- 定置噪声/发动机转速 dB(A) /rpm
- 加速噪声 dB(A)
- 37 排放
- 执行标准:
- 工况法排放: CO: g/km HC: g/km NOx: g/km HC + NOx: g/km
- 怠速法排放: CO: % HC: 10⁻⁶
- 压燃式内燃机的可见空气污染物:
- 修正后的吸收系数:
- 38 备注:



附件 2

认证依据和检测项目

1、 认证依据

- 2002/24/EC Type-approval of two or three-wheel motor vehicles and repealing Council Directive 92/61/EEC
- 97/24/EC Certain components or characteristics of two or three-wheel motor vehicles
- 93/14/EC Braking of two or three-wheel motor vehicles
- 93/29/EC Identification of controls, telltales and indicators for two or three-wheel motor vehicles
- 2000/74/EC Adapting to technical progress Council Directive 93/29/EEC on the identification of controls, tell-tales and indicators for two- or three-wheel motor vehicles
- 93/30/EC Audible warning devices for two or three-wheel motor vehicles
- 93/32/EC Passenger hand-holds of two-wheel motor vehicles
- 1999/24/EC Adaptation of Directive 93/32/EEC
- 93/33/EC Protective devices intended to prevent the unauthorized use of two or three-wheel motor vehicles
- 1999/23/EC Adapting to technical progress Council Directive 93/33/EEC on protective devices intended to prevent the unauthorised use of two- or three-wheel motor vehicles
- 93/34/EC Statutory markings for two or three-wheel motor vehicles
- 1999/25/EC Adapting to technical progress Council Directive 93/34/EEC on statutory markings for two- or three-wheel motor vehicles
- 93/92/EC Installation of lighting and light signalling devices on two or three-wheel motor vehicles
- 2000/73/EC Adapting to technical progress Council Directive 93/92/EEC on the installation of lighting and light-signalling devices on two- or three-wheel motor vehicles
- 93/93/EC Masses and dimensions of two or three-wheel motor vehicles
- 2004/86/EC Commission Directive 2004/86/EC of 5 July 2004 amending, for the purposes of adapting to technical progress, Council Directive 93/93/EEC on the masses and dimensions of two or three-wheel motor vehicles
- 93/94/EC Space for mounting the rear registration plate of two or three-wheel motor vehicles
- 1999/26/EC Adapting to technical progress Council Directive 93/94/EEC relating to the space for mounting the rear registration plate of two or three-wheel motor vehicles
- 95/1/EC Maximum design speed, maximum torque and maximum net engine power of two or three-wheel motor vehicles
- 2000/7/EC Speedometers for Two- or Three-Wheel Motor Vehicles
- 2002/41/EC Adapting to technical progress Directive 95/1/EC of the European Parliament and of the Council on the maximum design speed, maximum torque and maximum net engine power of two- or three-wheel motor vehicles
- 2002/51/EC The reduction of the level of pollutant emissions from two- and three-wheel motor vehicles and amending Directive 97/24/EC
- 2003/77/EC Amending Directives 97/24/EC and 2002/24/EC of the European Parliament and of the Council relating to the type-approval of two- or three-wheel motor vehicles
- 2005/30/EC Amending, for the purposes of their adaptation to technical progress, Directives 97/24/EC and 2002/24/EC of the European Parliament and of the Council, relating to the type-approval of two or three-wheel motor vehicles
- 2006/27/EC Amending for the purposes of adapting to technical progress Council Directives 93/14/EEC on the braking of two- or three-wheel motor vehicles and 93/34/EEC on statutory markings for two- or three-wheel motor vehicles, Directives of the European Parliament and of the Council 95/1/EC on the maximum design speed, maximum torque and maximum net engine power of two- or three-wheel motor vehicles and 97/24/EC on certain components and characteristics of two- or three-wheel motor vehicles
- 2006/72/EC Amending for the purposes of adapting to technical progress Directive 97/24/EC of the European Parliament and of the Council on certain components and characteristics of two or three-wheel motor vehicles
- 2006/120/EC Correcting and amending Directive 2005/30/EC amending, for the purposes of their adaptation to technical progress, Directives 97/24/EC and 2002/24/EC of the European Parliament and of the Council, relating to the type-approval of two or three-wheel motor vehicles
- ISO 3780-1983 Road vehicles; World manufacturer identifier (WMI) code
- Road vehicles; Vehicle identification number (VIN); Content and structure
- 76/757/EEC Reflex reflectors for motor vehicles and their trailers
- ISO 3779-1983 77/538/EEC Rear fog lamps for motor vehicles and their trailers
- 77/539/EEC Reversing lamps for motor vehicles and their trailers
- 76/762/EEC Front fog lamps for motor vehicles.
- 76/757/EEC Reflex reflectors for motor vehicles and their trailers
- ECE r 19 Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle front foglamps
- IEC 60809-2004 Lamps for road vehicles—Dimensional, electrical and luminous requirements

2、 试验方法及要求

序号	试验项目	试验方法及要求	适用范围及豁免试验条件
1	车辆识别代号 (VIN)	▲ 应符合 93/34/EEC 中附件第 3.4 条以及 1999/25/EC 中附录中第 2、3 条的要求	所有类型全地形车
2	车辆标志	▲ 试验方法及判定原则应符合 93/34/EEC 附件以及 1999/25/EC 附录的要求	所有类型全地形车
3	外廓尺寸	▲ 应符合 93/93/EEC 中第 3.1 条的要求	所有类型全地形车



4	车速表指示误差值	▲ 试验方法及要求应符合 2000/7/EC 的规定	所有类型全地形车
5	操纵件、指示器及信号装置的图形符号	▲ 应符合 93/29/EEC 附件 I 中第 2 条以及 2000/74/EC 附件的要求	所有类型全地形车
6	驻车性能	▲ 要求应符合 93/14/EEC 附录 1 中的 2.3 条规定	所有类型全地形车
7	无线电骚扰特性	▲ 试验方法及要求应符合 97/24/EC CHAPTER 8 及 2005/30 EC 的规定	所有类型全地形车
8	加速噪声	▲ 试验方法按照 97/24/EC CHAPTER 9 附件IV进行 ▲ 判定原则应按照 97/24/EC CHAPTER 9 附件 I 判定	所有类型全地形车
9	定置噪声	▲ 试验方法按照 97/24/EC CHAPTER 9 附件IV进行 ▲ 判定原则应按照 97/24/EC CHAPTER 9 附件 I 判定	所有类型全地形车
10	制动性能	▲ 试验方法及要求应符合 93/14/EEC 的规定	所有类型全地形车
11	后视镜及其安装要求	▲ 后视镜部件试验方法按照 97/24/EC CHAPTER 4 附件 II 第 4 条进行, 判定原则应根据附件 II 第 1、5 条判定 ▲ 后视镜安装要求应符合 97/24/EC CHAPTER 4 附件III的规定。	所有类型全地形车; 后视镜部件具有国家强制性认证证书则豁免后视镜部件试验
12	防盗装置	▲ 试验方法应按照 93/33/EEC 附件 I 第 3、4 条、附件 II 进行试验。 ▲ 判定原则应按照 93/33/EEC 附件 I 第 3、4 条、1999/23/EC 附录进行判定。	所有类型全地形车
13	前照灯配光性能	▲ 试验方法按照 97/24/EC CHAPTER 2 的附件III中的试验方法进行; ▲ 要求应符合 97/24/EC CHAPTER 2 的附件III的规定。	道路用全地形车; 非道路用全地形车 (选装)
14	照明和光信号装置的安装	▲ 应符合 93/92/EC 附件 I 中 B 部分、附件III、附件 VI 以及 2000/73/EC 的要求。	道路用全地形车; 非道路用全地形车 (选装, 禁止安装后牌照灯)
15	光信号装置配光性能	▲ 后位灯、后牌照灯、转向灯、前位灯、制动灯试验方法及要求应符合 97/24/EC CHAPTER 2、2005/30 EC 的规定 ▲ 后雾灯试验方法及要求应符合 77/538/EEC 的规定 ▲ 前雾灯试验方法及要求应符合 76/762/EEC、ECE r19 的规定 ▲ 倒车灯试验方法及要求应符合 77/539/EEC 的规定	道路用全地形车; 非道路用全地形车 (选装, 禁止安装后牌照灯)
16	回复反射器	▲ 踏板回复反射器试验方法及要求应符合 97/24/EC CHAPTER 2 以及 76/757/EEC 的规定 ▲ 其余的反射器应符合 76/757/EEC 的规定	道路用全地形车; 非道路用全地形车 (选装)
17	外部凸出物要求	▲ 试验方法按照 97/24/EC CHAPTER 3 附件 I 第 4 条及附录、附件 II 及附录进行。 ▲ 判定原则应根据 97/24/EC CHAPTER 3 附件 I 第 3、5、6 条及附录、附件 II 第 3、4 条判定	所有类型全地形车
18	排气污染物排放	▲ 试验方法及要求应按照 97/24/EC CHAPTER 5、2002/51/EC、2003/77/EC、2005/30/EC 中的规定	使用内燃机的全地形车
19	防改动措施	▲ 防改动措施要求应符合 97/24/EC CHAPTER 7 的规定	所有类型全地形车
20	燃油箱安全性能要求	▲ 燃油箱部件试验方法及要求应符合 97/24/EC CHAPTER 6 附件 I 及附录 1 的规定、2005/30/EC ▲ 燃油箱安装试验方法及要求应符合 97/24/EC CHAPTER 6 附件 II 的规定	使用内燃机的全地形车; 燃油箱具有自愿性认证证书则豁免燃油箱安全性能要求的试验
21	喇叭及其安装要求	▲ 喇叭单体性试验方法及要求应符合 93/30/EEC 中附件 I 的规定; ▲ 喇叭安装性能的试验方法及要求应符合 93/30/EEC 中附件 II 的规定。	所有类型全地形车 喇叭部件具有国家强制性认证证书则豁免喇叭单体性能试验
22	安全带及固定点	▲ 安全带与固定点的试验方法及要求应符合 97/24/EC CHAPTER 11 的规定; ▲ 整车整备质量大于 400kg, 载货车辆大于 550kg 的车辆, 试验方法应根据 76/115/EEC 进行。	娱乐用场地车 (Go-kart)、 多功能全地形车(UV); 安全带部件具有国家强制性认证证书则豁免安全带性能要求

			的试验
23	车窗玻璃、风窗玻璃、刮水器、洗涤器、除雾和除霜装置	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 车窗玻璃应符合 97/24/EC CHAPTER12 附件 I 的规定, 试验方法和要求符合 89/173/EEC 附件III的规定; ▲ 风窗玻璃刮水器试验方法根据 97/24/EC CHAPTER12 附件 II 第 3.1 条进行, 结果符合 2.1 条的要求; ▲ 风窗玻璃洗涤器试验方法根据 97/24/EC CHAPTER12 附件 II 第 3.2 条进行, 结果符合 2.2 条的要求; ▲ 除雾和除霜装置试验方法及要求应符合 97/24/EC CHAPTER12 附件 II 第 2 条、第 3 条、附录 1、2 及 2006/27/EC 附件IV (8) 的规定, 若车辆装有加热系统, 则应符合 78/548/EEC 的规定; 	多功能全地形车(UV) 车窗玻璃部件有国家强制性认证证书, 则豁免安全带性能要求的试验
24	发动机最大扭矩及最大净功率、最大设计车速	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 最大设计车速试验方法按照 95/1/EC 附件 I 第 2—6 条以及附录 1 及 2002/41/EC 进行, 判定原则应符合附件 I 的第 7、8 条的规定 ▲ 发动及最大扭矩和最大净功率试验方法按照 95/1/EC 附件 II (含相关附录) 进行, 判定原则应符合 95/1/EC 附件 II 中附录 1 第 6 条、附录 2、附录 3 第 6 条的规定 	使用内燃机的全地形车全地形车; 电动全地形车仅适用最大设计车速的试验
25	连接装置	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 试验方法及要求应符合 97/24/EC CHAPTER 10 规定 ▲ 标记应符合 97/20/EC 的规定 	所有类型全地形车
26	轮胎安全性能及安装要求	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 轮胎安全性能试验方法及要求应符合 97/24/EC CHAPTER 1 中附件 II 第 3 条 (含附录)、2005/30 EC 附件的规定 ▲ 轮胎安装要求应符合 97/24/EC CHAPTER 1 中附件 III 的规定 	所有类型全地形车; 轮胎应有国家强制性认证证书可
27	后牌照安装空间	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 应符合 93/94/EEC 附件、1999/26/EC 的规定 	道路用全地形车
28	乘员扶手	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 手柄应符合 93/32/EEC 附件第 1.2 条的要求。 ▲ 皮带应符合 1999/24/EC 附录的要求。 	四轮全地形车 (ATV)

附件 3

生产一致性审查要求

1 生产一致性审查是通过生产一致性控制计划及其执行报告的审查和现场检查，确认批量生产的认证产品和型式试验样品的一致性，以及与认证标准的符合性。

初始工厂检查时，首先进行生产一致性控制计划审查，然后进行现场检查；

获证后监督时，首先进行生产一致性控制计划执行报告审查，然后进行现场检查。

2 生产一致性控制计划是制造商为保证批量生产的认证产品的生产一致性而形成的文件化的规定。应包括：

2.1 制造商为有效控制批量生产的认证产品的结构及技术参数和型式试验样品的一致性所制定的文件化的规定。

2.2 制造商按照车辆类别并对应实施规则中各项标准制定车辆产品必要的试验或相关检查的内容、方法、频次、偏差范围、结果分析、记录及保存的文件化的规定。以及按照各项标准识别关键部件、材料、总成和关键制造过程、装配过程、检验过程并确定其控制要求。对于不在工厂现场进行的必要的试验或相关检查以及控制的关键部件、材料、总成和关键制造过程、装配过程、检验过程，应在计划中特别列出，并说明控制的实际部门和所在地点。认证标准中对生产一致性控制有规定的项目，工厂的控制规定不得低于标准的要求。

2.3 制造商对于 2.2 涉及的产品试验或相关检查的设备和人员的规定和要求。

2.4 制造商对于生产一致性控制计划变更、申报与执行的相关规定。

2.5 制造商在发现产品存在不一致情况时，如何落实在 CQC 的监督下采取一切必要措施，以尽快恢复生产的一致性的相关规定。

2.6 制造商在发现产品存在不一致情况时，所采取的追溯和处理措施的规定。

2.7 对于生产一致性保证能力和产品实际状况以及遵守认证要求的信用水平好的工厂，制造商应说明为确保产品持续满足强制性产品认证涉及标准的要求，所采取的可靠性控制的方式和验证的方法及相关记录的具体规定。

3 生产一致性现场检查

初始工厂检查中生产一致性现场检查是对制造商提出并经 CQC 审查确认的生产一致性控制计划的执行情况的审查，其中对产品的车辆结构及技术参数的一致性审查要求见本附件附录 1《车辆结构及技术参数一致性审查》。

4 生产一致性控制计划执行报告

生产一致性控制计划执行报告是制造商每年提交的生产一致性控制计划执行情况的文件说明。报告应对照计划逐项说明生产一致性控制所进行的工作和重要变更，对于发生的生产不一致情况应重点说明其原因、处理及追溯结果、采取的纠正和预防措施。

5 生产一致性监督审查

CQC 对生产一致性控制计划执行报告审查后应提出对工厂现场生产一致性监督检查的方案。工厂检查组按照监督检查的审查方案，到生产一致性控制的现场对生产一致性控制计划的执行情况进行检查。

5.1 在监督检查中应保证：

5.1.1 每次监督检查时，检查员应能获得试验或检查记录和生产记录，特别是本附件要求的列入生产一致性控制计划的试验或检查记录。

5.1.2 如试验条件适当，检查员可随机选取样品，在制造商的实验室进行试验（若本规则中引用的标准或规则有规定，试验应由检测机构进行）。最少样品数可按制造商自检样品数确定。

5.1.3 如控制水平不令人满意，或需要核实工厂自主进行的生产一致性控制计划包含的试验的有效性时，经CQC核准检查员应抽取样品，送交检测机构进行试验。

5.1.4 若检查发现生产不一致情况，CQC应采取一切必要的步骤督促制造商尽快恢复生产一致性。

6 制造商生产一致性控制计划发生变化时，应向CQC提交生产一致性控制计划变更说明，CQC应根据变更对生产一致性影响的程度判定是否需要立即进行现场检查。

制造商增加全新车辆类别时，制造商应向CQC提交该车辆类别的生产一致性控制计划，CQC应根据该车辆类别涉及的认证标准与制造商现有生产一致性控制计划已包含的认证标准情况对比判定是否需要立即进行现场审查。当现有产品一致性控制计划涉及的认证标准未包含新增车辆类别涉及的认证标准时，应对新增的标准项目的生产一致性控制计划的实施情况进行现场检查后批准认证变更。

7 生产一致性审查人员应具备的条件

生产一致性审查应由具备工厂检查员资质、且熟悉认证标准及其检测方法的技术专家进行。



附录 1

车辆结构及技术参数一致性审查

本附录用于检查实际生产产品与型式试验样品的一致性。

1 审查内容包括：

- 1.1 审查型式试验样品的结构及技术参数与型式试验报告及各项分报告的车辆结构与技术参数的一致性，以及与申报的车辆结构与技术参数的一致性。
- 1.2 如必要，对型式试验样品进行或安排进行单独技术总成有关的安装检查；
- 1.3 在生产现场审查实际生产产品的车辆结构与技术参数和申报的结构与技术参数的一致性。
- 1.4 为实现第 1.1 和 1.2 条，被检查车辆的数量必须足够，以便正确控制认证的各种组合。

2 对于按照正常认证流程进行型式试验的（由 CQC 确认试验方案下达试验任务的），本附录规定的第 1.1 和 1.2 条审查可结合型式试验进行。

在生产现场审查中原则上在每一车型系列中随机抽取一辆成品车辆核对其车辆结构与技术参数和申报的结构与技术参数的一致性。

3 对于未按认证流程进行型式试验而直接提供型式试验报告的，需完成本附录第 1 条规定的全部审查。其中第 1.1 和 1.2 条审查可在生产现场进行，也可提交样车进行。

4 对于零部件和系统已获得国家强制性产品认证或自愿性产品认证的，需核实零部件和系统认证证书是否在有效性期内，标准版本是否适当；

5 如果车辆结构及技术参数要求的相关信息可从已获得国家强制性产品认证或自愿性产品认证的零部件和系统认证技术信息中获取，整车生产工厂仅确认该零部件和系统的型号（或零件号）和认证证书号，其他参数由 CQC 从零部件和系统认证参数中获取；如果零部件和系统认证技术资料中不包含车辆结构及技术参数中的某项技术信息时，CQC 应与整车生产工厂确认相关技术信息。

附件 4

资料性文件 1

相关标准的中文内容对照

标准号	标准名称 (英文)	标准名称 (参考中文)
2002/24/EC	Type-approval of two or three-wheel motor vehicles and repealing Council Directive <u>92/61/EEC</u>	两轮/三轮摩托车型式认证以及 <u>92/61/EEC</u> 的废止
97/24/EC	Certain components or characteristics of two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车有关部件和特性
93/14/EC	Braking of two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车制动
93/29/EC	Identification of controls, telltales and indicators for two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车操纵件、信号装置和指示器的识别
2000/74/EC	Adapting to technical progress Council Directive 93/29/EEC on the identification of controls, tell-tales and indicators for two- or three-wheel motor vehicles	关于两轮/三轮摩托车操纵件、信号装置和指示器的识别的使 93/29/EEC 理事会指令适应技术进步的委员会指令
93/30/EC	Audible warning devices for two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车声响报警装置
93/32/EC	Passenger hand-holds of two-wheel motor vehicles	两轮摩托车乘员扶手
1999/24/EC	Adaptation of Directive <u>93/32/EEC</u>	使关于两轮车乘员扶手的 93/32/EEC 指令适应技术进步的委员会指令
93/33/EC	Protective devices intended to prevent the unauthorized use of two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车防盗装置
1999/23/EC	Adapting to technical progress Council Directive 93/33/EEC on protective devices intended to prevent the unauthorised use of two- or three-wheel motor vehicles	使关于两轮/三轮摩托车防盗装置的 93/33/EEC 指令适应技术进步的委员会指令
93/34/EC	Statutory markings for two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车的法定标志
1999/25/EC	Adapting to technical progress Council Directive 93/34/EEC on statutory markings for two- or three-wheel motor vehicles	使关于两轮/三轮摩托车的法定标志的 93/34/EEC 指令适应技术进步的委员会指令
93/92/EC	Installation of lighting and light signalling devices on two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车照明和光信号装置安装
2000/73/EC	Adapting to technical progress Council Directive 93/92/EEC on the installation of lighting and light-signalling devices on two- or three-wheel motor vehicles	使关于两轮/三轮摩托车照明和光信号装置的安装的 93/92/EEC 指令适应技术进步的委员会指令
93/93/EC	Masses and dimensions of two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车的重量尺寸
2004/86/EC	Commission Directive 2004/86/EC of 5 July 2004 amending, for the purposes of adapting to technical progress, Council Directive 93/93/EEC on the masses and dimensions of two or three-wheel motor vehicles	为适应技术进步对理事会指令 93/93/EEC 修订的关于两轮/三轮摩托车质量和尺寸的委员会指令
93/94/EC	Space for mounting the rear registration plate of two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车后牌照安装空间
1999/26/EC	Adapting to technical progress Council Directive 93/94/EEC relating to the space for mounting the rear registration plate of two or three-wheel motor vehicles	使关于两轮/三轮摩托车的法定标志的 93/34/EEC 指令适应技术进步的委员会指令
95/1/EC	Maximum design speed, maximum torque and maximum net engine power of two or three-wheel motor vehicles	两轮/三轮摩托车最大设计车速、最大扭矩及最大净功率
2000/7/EC	Speedometers for Two- or Three-Wheel Motor Vehicles	
2002/41/EC	Adapting to technical progress Directive 95/1/EC of the European Parliament and of the Council on the maximum design speed, maximum torque and maximum net engine power of two- or three-wheel motor vehicles	为适应技术进步对理事会指令 95/1/EC 修订的关于两轮/三轮摩托车最大设计车速、最大扭矩和发动机最大净功率的委员会指令
2002/51/EC	The reduction of the level of pollutant emissions from two- and three-wheel motor vehicles and amending Directive 97/24/EC	降低两轮/三轮摩托车污染物排放程度的指令和修改指令 97/24/EC
2003/77/EC	Amending Directives 97/24/EC and 2002/24/EC of the European Parliament and of the Council relating to the type-approval of two- or three-wheel motor vehicles	关于两轮摩托车和三轮摩托车型式认证、对欧洲议会和理事会指令 97/24/EC 和 2002/24/EC 修订的委员会指令
2005/30/EC	Amending, for the purposes of their adaptation to technical progress, Directives 97/24/EC and 2002/24/EC of the European Parliament and of the Council, relating to the type-approval of	对 97/24/EC 和 2002/24/EC 修订的指令



	two or three-wheel motor vehicles	
2006/27/EC	Amending for the purposes of adapting to technical progress Council Directives 93/14/EEC on the braking of two- or three-wheel motor vehicles and 93/34/EEC on statutory markings for two- or three-wheel motor vehicles, Directives of the European Parliament and of the Council 95/1/EC on the maximum design speed, maximum torque and maximum net engine power of two- or three-wheel motor vehicles and 97/24/EC on certain components and characteristics of two- or three-wheel motor vehicles	对指令 93/14/EEC、93/34/EEC、95/1/EC、97/24/EC 进行修订的指令
2006/72/EC	Amending for the purposes of adapting to technical progress Directive 97/24/EC of the European Parliament and of the Council on certain components and characteristics of two or three-wheel motor vehicles	对 97/24/EC 修订的指令
2006/120/EC	Correcting and amending Directive 2005/30/EC amending, for the purposes of their adaptation to technical progress, Directives 97/24/EC and 2002/24/EC of the European Parliament and of the Council, relating to the type-approval of two or three-wheel motor vehicles	对 2005/30/EC 勘误及修订的指令
ISO3780-1983	Road vehicles; World manufacturer identifier (WMI) code	道路车辆 世界制造厂商识别代码 (WMI)
ISO3779-1983	Road vehicles; Vehicle identification number (VIN); Content and structure	道路车辆, 车辆识别号码(VIN), 内容和构成
77/538/EEC	Rear fog lamps for motor vehicles and their trailers	汽车及挂车后雾灯
77/539/EEC	Reversing lamps for motor vehicles and their trailers	汽车及挂车倒车灯
76/762/EEC	Front fog lamps for motor vehicles.	汽车前雾灯
76/757/EEC	Reflex reflectors for motor vehicles and their trailers	汽车及挂车回复反射器
ECE r19	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle front foglamps	汽车前雾灯认证的统一规定
IEC 60809-2004	Lamps for road vehicles—Dimensional, electrical and luminous requirement	道路机动车辆灯泡: ——尺寸、光电性能要求
70/222/EEC	Space for mounting and the fixing of rear registration plates on motor vehicles and their trailers	汽车及挂车后牌照板的安装空间
78/548/EEC	Heating systems for the passenger compartment of motor vehicles	汽车乘客舱加热系统
89/173/EEC	Certain components and characteristics	组件与特性

资料性文件 2

有关全地形车的类型

全地形车 All terrain vehicle

一种被设计用于非高速公路行驶的，具有 4 个或以上低压轮胎，且可用在非道路上行驶的轻型车辆。

1 根据动力源分类

1.1 内燃机式全地形车 All terrain vehicle with internal combustion engine

由内燃机驱动的全地形车。

1.2 电动全地形车 Electric all terrain vehicle

纯电动全地形车和混合动力（电动）全地形车的总称。

1.2.1 纯电动全地形车 Battery electric all terrain vehicle

由电动机驱动的全地形车，电动机的驱动电能来源于车载可充电蓄电池等装置。

1.2.2 混合动力（电动）全地形车 Hybrid electric all terrain vehicle

能够至少从下述两类车载储存的能量中获得动力的全地形车。

——可消耗的燃料；

——可再充电能/能量储存装置。

2 根据车辆结构分类

2.1 四轮全地形车（ATV） Four-wheeled all terrain vehicle

一种装备跨坐型座椅，依靠方向把控制方向的车架式全地形车。

2.1.1 I 型四轮全地形车 Four-wheeled all terrain vehicle, I Type

仅供 1 人驾乘的四轮全地形车。

2.1.1.1 G 类 I 型四轮全地形车（普通型） Four-wheeled all terrain vehicle, I Type, G Category

供一般娱乐使用和日常生活使用的普通 I 型四轮全地形车。

2.1.1.2 S 类 I 型四轮全地形车（运动型） Four-wheeled all terrain vehicle, I Type, S Category

供有丰富经验的驾驶者竞技和娱乐使用的运动 I 型四轮全地形车。

2.1.1.3 Y 类 I 型四轮全地形车（少儿型） Four-wheeled all terrain vehicle, I Type, Y Category

供不满 16 岁的少年或儿童在成年人的监护下在非公路上休闲娱乐使用的少儿 I 型四轮全地形车。

2.1.1.3.1 Y-6 类 I 型四轮全地形车（儿童型） Four-wheeled all terrain vehicle, I Type, Y-6 Category

供 6 岁以上儿童使用的最高限速 16km/h 的儿童型四轮全地形车。

2.1.1.3.2 Y-10 类 I 型四轮全地形车（儿童型） Four-wheeled all terrain vehicle, I Type, Y-10 Category

供 10 岁以上儿童使用的最高限速 24km/h 的儿童型四轮全地形车。

2.1.1.3.3 Y-12 类 I 型四轮全地形车（少年型） Four-wheeled all terrain vehicle, I Type, Y-12 Category

供 12 岁以上少年使用的最高限速 24km/h 的少年型四轮全地形车。

2.1.1.4 T 类 I 型四轮全地形车（少年型） Four-wheeled all terrain vehicle, I Type, T Category

供 14 岁以上少年在成年人的监护下使用或 16 岁以上娱乐使用的 I 型四轮全地形车。

2.1.2 II 型四轮全地形车 Four-wheeled all terrain vehicle, II Type

最多允许一人乘坐，装备跨座型乘客座椅，且乘客座椅位于驾驶位置后面的四轮全地形车。

2.1.2.1 G 类 II 型四轮全地形车（普通型） Four-wheeled all terrain vehicle, II Type, G Category

供成年人娱乐使用和日常生活使用的普通 II 型四轮全地形车。

2.1.2.2 S类II型四轮全地形车(运动型) Four -wheeled all terrain vehicle, II Type, S Category

有丰富经验的成年驾驶者竞技和娱乐使用的运动II型四轮全地形车。

2.1.3 U类四轮全地形车(实用型) Four -wheeled all terrain vehicle, U Category

供专门工作(如消防、载物等)使用的全地形车。

2.2 多功能全地形车(UV) Utility all terrain vehicle

一种装备前向乘坐式座椅及封闭式驾驶室或半封闭式驾驶室,依靠方向盘控制方向的底盘式全地形车。

2.2.1 G类多功能全地形车(普通型) Utility all terrain vehicle, G Category

供一般娱乐使用和日常生活使用的普通型多功能全地形车。

2.2.2 S类多功能全地形车(运动型) Utility all terrain vehicle, S Category

供有丰富经验的驾驶者竞技和娱乐使用的运动型多功能全地形车。

2.2.3 U类多功能全地形车(实用型) Utility all terrain vehicle, U Category

供专门工作使用(如运输、救援等)的实用型多功能全地形车。

2.3 娱乐用场地车 Go-kart

一种装备前向乘坐式座椅,依靠方向盘控制方向的框架式全地形车。

2.3.1 I型娱乐用场地车 Go-kart, I Type

仅供1人驾乘的娱乐用场地车。

2.3.3.1.1 G类I型娱乐用场地车(普通型) Go-kart, I Type, G Category

供一般娱乐使用和日常生活使用的普通I型娱乐用场地车。

2.3.3.1.2 S类I型娱乐用场地车(娱乐型) Go-kart, I Type, S Category

供有丰富经验的驾驶者竞技和娱乐使用的运动I型娱乐用场地车。

2.3.3.1.3 Y类I型娱乐用场地车(少儿型) Go-kart, I Type, Y Category

供不满16岁的少年或儿童在成年人的监护下在非公路上休闲娱乐使用的少儿I型娱乐用场地车。

2.3.3.1.3.1 Y-6类I型娱乐用场地车(儿童型) Go-kart, I Type, Y-6 Category

供6岁以上儿童使用的最高限速16km/h的儿童型娱乐用场地车。

2.3.3.1.3.2 Y-10类I型娱乐用场地车(儿童型) Go-kart, I Type, Y-10 Category

供10岁以上儿童使用的最高限速24km/h的儿童型娱乐用场地车。

2.3.3.1.3.3 Y-12类I型娱乐用场地车(少年型) Go-kart, I Type, Y-12 Category

供12岁以上少年使用的最高限速24km/h的少年型娱乐用场地车。

2.3.3.1.4 T类I型娱乐用场地车(少年型) Go-kart, I Type, T Category

供14岁以上少年在成年人的监护下使用或16岁以上娱乐使用的I型娱乐用场地车。

2.3.2 II型娱乐用场地车 Go-kart, II Type

允许乘员乘坐,装备前向乘坐式乘员座椅的娱乐用场地车。

2.3.2.1 G类II型娱乐用场地车(普通型) Go-kart, II Type, G Category

供成年人娱乐使用和日常生活使用的普通II型娱乐用场地车。

2.3.2.2 S类II型娱乐用场地车(娱乐型) Go-kart, II Type, S Category

供有丰富经验的驾驶者竞技和娱乐使用的运动II型娱乐用场地车。

2.3.3 U类娱乐用场地车(实用型) Go-kart, U Category

一种具有载运、救援等功能的实用型娱乐用场地车。

全地形车认证工厂质量保证能力要求

为保证批量生产的认证产品与已获型式试验合格的样品的一致性，工厂的质量保证能力和生产控制过程应满足本文件规定的工厂质量保证能力要求。

1. 职责和资源

1.1 职责

工厂应规定与强制性产品认证活动有关的各类人员职责及相互关系，且工厂应在组织内指定一名质量负责人（或相应的机构或人员），无论该成员在其他方面的职责如何，应具有以下方面的职责和权限：

- a) 负责建立满足强制性产品认证要求的质量体系，并确保其实施和保持；
- b) 确保加贴强制性认证标志的产品符合认证标准的要求；
- c) 建立文件化的程序，确保认证标志的妥善保管和使用；
- d) 建立文件化的程序，确保不合格品和获证产品变更后未经 CQC 认可，不加贴强制性认证标志。

1.2 资源

工厂应配备必须的生产设备和检验设备以满足稳定生产符合 CQC 标志性认证标准要求的产品；应配备相应的人力资源，确保从事对产品符合认证要求有影响工作的人员具备必要的能力；建立并保持适宜产品生产、检验试验、储存等必备的环境。

2. 文件和记录

2.1 工厂应建立、保持文件化的认证产品的《生产一致性控制计划》，以及为确保产品质量的相关过程有效运作和控制需要的文件。

2.2 工厂应建立并保持文件化的程序以对本文要求的文件和资料进行有效的控制。这些控制应确保：

- a) 文件发布前和更改应由授权人批准，以确保其适宜性；
- b) 确保文件的更改和修订状态得到识别，防止作废文件的非预期使用；
- c) 确保在使用处可获得相应文件的有效版本。

2.3 工厂应建立并保持文件化的质量记录的标识、储存、保管和处理的文件化程序。质量记录应清晰、完整以作为产品符合规定要求的证据。质量记录应有适当的期限。

3. 供应商的控制

工厂或制造者应制定对关键件和材料的供应商的选择、评定和日常管理的程序，以确保供应商具有保证生产关键元器件和材料满足要求的能力。

工厂或制造者应保存对供应商的选择评价和日常管理记录。

4. 生产过程控制和过程检验

4.1 工厂应对关键生产工序进行识别，关键工序操作人员应具备相应的能力，如果该工序没有文件规定就不能保证产品质量时，则应制定相应的工艺作业指导书，使生产过程受控。

4.2 产品生产过程中如对环境条件有要求，工厂应保证工作环境满足规定的要求。

4.3 可行时，工厂应对适宜的过程参数和产品特性进行监控。

4.4 工厂应建立并保持对生产设备进行维护保养的制度。

4.5 工厂应在生产的适当阶段对产品进行检验，以确保总成及零部件与认证样品一致。

5. 检验试验仪器设备

用于检验和试验的仪器设备应定期校准和检查，并有计量合格检定证。

检验和试验的仪器设备应有操作规程，检验人员应能按操作规程要求，准确地使用仪器设备。

5.1 校准和检定

用于确定所生产的产品符合规定要求的检验试验设备应按规定的周期进行校准或检定。校准或检定应溯源至国家或国际基准。对自行校准的，则应规定校准方法、验收准则和校准周期等。设备的校准或检定状态应能被使用及管理人员方便识别。应保存设备的校准或检定记录。

6. 不合格品的控制

工厂应建立不合格品控制程序，内容应包括不合格品的标识方法、隔离和处置及采取的纠正、预防措施。经返修、返工后的产品应重新检测。对重要部件或组件的返修应作相应的记录。应保存对不合格品的处置记录。

7. 内部质量审核

工厂应建立文件化的内部质量审核程序，确保质量体系的有效性和认证产品的一致性，并记录内部审核结果。

对工厂的投诉尤其是对产品不符合标准要求的投诉，应保存记录，并应作为内部质量审核的信息输入。

对审核中发现的问题，应采取纠正和预防措施，并进行记录。

8. 包装、搬运和储存

工厂所进行的任何包装、搬运操作和储存环境应不影响产品符合规定标准要求。在国内市场销售的产品应附有中文说明书。